



VÁLTOZÁSOK ELŐTT

Hetente megközelítőleg 1 millió ember vándorol városokba globálisan, és ez a trend a jövőben sem fog változni. Milyen kihívásokkal kell megbirkózniuk a jövő városainak? Erről kérdeztük Ürge-Vorsatz Diana klímakutatót, egyetemi tanárt (CEU), a Nobel békedíjjal kitüntetett IPCC III. munkacsoportjának elnökhelyettesét.

Melyek azok a fő környezeti kihívások, amelyekkel az európai városoknak meg kell küzdeniük a jövőben?

A klímaváltozás eredményeképpen Észak-Európában már most több csapadék hull, mint korábban, viszont a legsúlyosabb kihívások előtt Dél-Európa, a mediterrán régió áll. Itt a forróság nő, a csapadékmennyiség csökken. Ráadásul intenzívebben, egyszerre zúdul le az eső, amelynek egy része elfolyik – esetleg a talaj egy részét is magával sodorva –, ez pedig különösen a mezőgazdaságra hat negatívan. Ezen túlmenően – főként a folyók mellett – egyre több áradásra kell számítani. A forró nyarak miatt pedig ivóvízhiánnyal is szembe kell nézniük a régióban élőknek.

A városokban már ma is probléma a hőszigetek jelensége és

a hőhullámok. A levegőszennyezettség nő, amit az éghajlatváltozás csak súlyosbít. Hajlamosak vagyunk azt hinni, hogy ha valamit nem látunk, akkor az nincs is. Pedig nem lett tisztább a levegő, csak a hangsúly ma már a szálló poron van. E téren az egyik legrosszabb helyzetben Magyarország van az Európai Unió államai közül. Évente 90 ezer életét áldozunk fel a magyarok életéből a szálló por miatt. És ez csak az, amit az épületeinken belül beszívunk! Meglepő, de a legtöbb haláleset, amely a szálló porhoz köthető, kardiovaszkuláris betegségből fakad, a tüdőrák másodlagos. Emellett az asztmával küzdők száma néhány évtized alatt a többszörösére emelkedett, és hasonlóan súlyos méreteket öltött az allergia is.

A másik terület, ami aggasztó, az a közlekedés. Nagyon sokat várunk az elektromos mobilitástól, még többet az autonóm közlekedéstől. Utóbbi azonban ronthat is a helyzeten, mivel általa sokkal többen juthatnak egyéni közlekedéshez, és a drága parkolás helyett messze küldhetik az autót.

Mi lehet a megoldás?

Szerintem a megosztásos közlekedésben van a jövő. Kevés olyan megoldás van – úgy általában –, ami a fenntarthatóság irányába is jelentős lépés előre, és mindenki jól jár vele. Az OECD közlekedéssel foglalkozó háttérkutató intézménye – az International Transport Forum – Lisszabont vizsgálva azt találta, hogy megosztásos közlekedési módszerrel az összes közlekedési igényt ki lehetne elégíteni a mostani járműpark 3%-ából. Megszűnnének a dugók, a károsanyag-kibocsátás mintegy 40%-kal csökkenne. Mindezt olcsóbban, gyorsabban (várakozási idő max. 5 perc), háztól házig szállítva az utast. És még csak nem is elektromos járművekből, csupán a meglévő technológiákból indultak ki a kutatók! 95%-kal kevesebb parkolóhelyre lenne szükség. A felszabaduló tereken parkokat, bicikliutakat lehetne kialakítani. Ezek egy részét az önkormányzat értékesíthetné, ami bevételi forrást jelenthetne számára. Persze mindennek a megvalósítása nem lesz könnyű, mert kulturális átalakulást követel meg.

A megosztáson alapuló megoldásoknál nem a környezet védelme a fő szempont, hanem a városok életképességének biztosítása, a lakosság jól-létének megteremtése. Fontos lenne – akár felülről jövően is – hatni arra, hogy a fogyasztás helyett az emberek számára a családjukkal, barátaikkal, közösségükkel eltöltött minőségi idő is boldogságforrás legyen.

Az interjú teljes terjedelmében a www.ingreen.hu oldalon olvasható.

ELŐFIZETÉSSEL KÉNYELMESEBB!

Megrendelhető

az ország bármely postáján,
a hírlapot kézbesítőknél,
www.posta.hu WEBSHOP-ban

vagy

digitális formátumban
a www.digitalstand.hu oldalon



FELELŐSEN TERVEZŐ

LAKÓKÖZÖSSÉGEKNEK AJÁNLUK:

HŐSZIGETELJEN A KNAUF INSULATION TERMÉKEIVEL!

challenge.
create.
care.

KNAUF INSULATION



KIEMELKEDŐ HŐ- ÉS HANGSZIGETELÉSI HATÁS



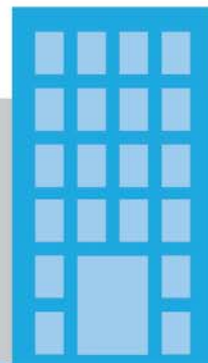
MAXIMÁLIS KOMFORTÉRTZET



NEM ÉGHETŐ HŐSZIGETELÉS
(A1 TŰZVESZÉLYESSÉGI OSZTÁLY)



TERMÉSZETES ALAPANYAG,
KÖRNYEZETBARÁT MEGOLDÁS



KÖZETGYAPOT

homlokzatra |
padlásfödémre (terhelhető felületképzés) |
lapostetőre | nyílászárók köré |
emeletek közötti tűzgátló sávképzéshez



ÜVEGGYAPOT

magastetőhöz |
padlásfödémre (nem terhelhető felületképzés) |
válaszfalakhoz | lapostető befújható
hőszigeteléséhez

SUPAFIL with ECOSE



FAGYAPOT

alulról hűlő födémekhez |
akusztikai szigeteléshez | koszorúelemekhez |
dekoratív látszó felületekhez

Heraklith.

A Knauf Insulation Kft. Technikai azonosító száma: AA 5874880

A HŐSZIGETELÉS TÖBBSZÖRÖSEN MEGTÉRÜLŐ, ENERGIATAKARÉKOSSÁGI BEFEKTETÉS!

AZ EGYES ÉPÜLETRÉSZEK MEGFELELŐ HŐSZIGETELÉSÉHEZ KÉRJE A KNAUF INSULATION SZAKEMBEREINEK SEGÍTSÉGÉT!

Endes Attila mérnök, értékesítési tanácsadó (Budapest, Pest megye) Tel: +36 30 99 71 204 | Blaskovics Balázs mérnök, értékesítési tanácsadó (Fejér, Pest, Nógrád megye, Budapest) Tel: +36 30 55 24 100 | Kovács Tamás mérnök, értékesítési tanácsadó (Budapest, Pest megye) Tel: +36 30 47 79 929 | Pozsgai Péter mérnök, értékesítési tanácsadó (Győr-Moson-Sopron, Komárom-Esztergom, Vas, Veszprém megye), Tel: +36 30 99 71 201 | Schóber Zoltán, termékmenedzser, műszaki szigetelés (Békés, Csongrád, Jász-Nagykun-Szolnok, Bács-Kiskun megye), Tel: +36 30 55 24 200 | Balogh János mérnök, értékesítési tanácsadó (Heves, Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar megye), Tel: +36 30 70 50 114 | Mercigány Róbert mérnök, értékesítési tanácsadó (Baranya, Somogy, Tolna, Zala megye), Tel: +36 30 59 51 514

További információ: www.nalamszigetelnek.hu | info.hu@knaufinsulation.com | www.knaufinsulation.hu