

ÚJ CÉLSZÁM A MEGÚJULÓ ENERGIÁ RÉSZA RÁNYÁRA

A klímaváltozás káros hatásainak csökkentése az Európai Unió prioritásai közé tartozik. Január elején az Európai Parlament (EP) plenáris ülésén elfogadták a képviselők azt a tárgyalási mandátumot, amely célként fogalmazza meg, hogy 2030-ra a teljes energiafogyasztás legalább 35%-át megújuló forrásokból kell fedeznie az EU-nak. 2014-ben a tagállamok már egyetértettek abban, hogy 2030-ra a megújuló energiaforrások részarányát 27%-ra kell növelni, az EP-képviselők most ezt a célszámot emelnék meg.

Ezenkívül szeretnék elérni, hogy a háztartásoknak joguk legyen a saját villamos energiájukat megújuló energiaforrásokból megtermelni, tárolni és fogyasztani anélkül, hogy azután díjakat vagy adókat kellene fizetniük.

Az EP-képviselők új célt határoztak meg az energiahatékonyság növelése érdekében is: az EU energiafogyasztását 2030-ig 35%-kal kell mérsékelni.

Az EP a most elfogadott tárgyalási mandátum alapján kezdeményez majd egyeztetéseket az Európai Tanáccsal, illetve az Európai Bizottsággal.



KÖRNYEZETTUDATOS FUTÓVERSENY ITTHON

Az egyre divatosabb városi futóversenyek az utóbbi húsz évben az egészséges életmód jelképévé váltak, ám megrendezésük egyre nagyobb mértékű hulladékképződéssel jár együtt. Egy új kezdeményezés ezt próbálja orvosolni. A környezetvédelem világnapjához kapcsolódó, június 2-ára meghirdetett GREEN 6.5 futóverseny szervezői arra tesznek kísérletet, hogy az eseményt a környezet-tudatos szemlélet jegyében rendezzék meg. Miben nyilvánul ez meg? Hogyan igyekeznek a szervezők csökkenteni a verseny ökológiai lábnyomát?

A legnagyobb hulladékmennyiséget eredményező eldobható műanyag poharak helyett a futók saját kulcsaikba, poharaikba kapják a frissítő italt. A rajtczacszkókat, a támogatók szórólapjait e-rajtcsomaggal váltják ki. Moduláris nevezéssel a felesleges emléktárgyak gyártását akadályozzák meg, vagyis csak akkor kap érmet, eseménypólót a nevező, ha azt előre igényli. A frissítópontokon pedig a sok ezer kilométert utaztatott banánt hazai almával helyettesítik. Természetesen a kezdeményezést az InGreen magazin szerkesztősége és több olvasója a versenyen való aktív részvételével is támogatni fogja.



A KÖRNYEZET VÉDELMÉÉRT DÍJ

A 2018. február 11-én megrendezett Környezetvédelmi Bállal egybekötött 18. Országos Környezetvédelmi Találkozón került sor az idei Környezet Védelméért díjak átadására. A Környezetvédelmi Szolgáltatók és Gyártók Szövetsége (KSZGYSZ) által alapított díjat *dr. Rácz András*, a Földművelésügyi Minisztérium környezetügyért felelős helyettes államtitkára, *Prof. dr. Bárdi Gyula*, a jövő nemzedékek érdekeinek védelmét ellátó biztoshelyettes és *dr. Ágoston Csaba*, a KSZGYSZ elnöke nyújtotta át a díjazottaknak.

Cégek kategóriában elismerésben részesült a Clean-Way Környezetvédelmi és Közbeszerzési Kft. a környezet védelmének érdekében az építési-bontási hulladékok környezetbarát kezelése terén kifejtett tevékenységéért, illetve a WESSLING Hungary Kft. a környezet állapotát feltáró vizsgálatairól és a környezeti szemléletformálásban, ismeretterjesztésben vállalt szerepéért.

Magánszemély kategóriában díjat kapott *dr. Erdey György* elévülhetetlen érdemeiért a hazai környezetvédelmi szabályozás létrejöttében, rendszerének kialakításában, majd uniós szabályozáshoz igazításában, illetve *Reiniger Róbert* kiemelkedő szerepéért a környezetvédelmi hatósági rendszer kialakításában, majd a területi szervek működtetésében és működésük összehangolásában.



CSAK ÚJRAFELDOLGOZHATÓ MŰANYAGBÓL KÉSZÜLHET CSOMAGOLÁS

A műanyag, amellyel a hétköznapi életben legtöbbször csomagolóanyagként találkozunk, sokféle típusa van, ezek között akadnak olyanok is, amelyek nem dolgozhatók fel újra. Az Európai Bizottság (EB) műanyag hulladékra vonatkozó első stratégiája ezeknek a használatát tiltaná meg 2030-tól az Európai Unió területén. Európában 25,8 millió tonna műanyag hulladék keletkezik évente, amelynek nagyjából a kétharmada csomagolóanyag. A műanyag hulladéknak kevesebb mint 30%-a kerül újrahasznosításra. Emellett az EB új előírásokkal kívánja korlátozni a mikroműanyagok használatát a termékekben, és címkerendszert alkotna a biológiai úton lebontható és komposztálható műanyagok számára is.

Még idén konkrét javaslatot terjeszt elő az új szabályozásra, amelyet az uniós tagországok kormányait tömörítő Európai Tanácsnak és az Európai Parlamentnek egyaránt el kell fogadnia.



EGYRE TÖBB ORSZÁG TILTJA BE A MIKROGYÖNGYÖKET

Mikroműanyagnak az 5 mm-nél kisebb műanyagdarabokat nevezzük. Ezek alapvetően két úton kerülhetnek ki a természetbe: egyrészt a kozmetikai szerekben (pl. bőrradír, tusfürdő, fogkrém, rúzs) található mikrogyöngyökből és a szintetikus szövetből készült ruhák mosásából a szennyvíztisztítókön keresztül, másrészt a környezetben jelen lévő műanyag hulladékok fizikai-kémiai aprózódása révén. A felhasználás céljából direkt ekkorára gyártott kozmetikai mikrogyöngyök az elsődleges mikroműanyagok.

Ez év elején Nagy-Britannia tiltást vezetett be a szépségápolási termékekben használt mikrogyöngyökre vonatkozóan. Az eladás tilalma 2018 júliusától lép életbe a szigetországban. Új-Zéland tavaly döntött a gyártás és a forgalmazás megszüntetéséről. Minél több ország vezet be szigorításokat, annál nagyobb lesz a nyomás a gyártó cégeken, hogy a mikrogyöngyöket környezetbarát alternatívákkal váltsák ki. A globális piacra termelő cégeknek sem éri meg olyan termékeket előállítani, amelyeket számos országban nem tudnak piacra dobni.



AZ IVÓVÍZ MINT ALAPJOG

Az ivóvíz minőségének javítását és a hozzáférés bővítését kezdeményezte az Európai Bizottság (EB) az első sikeres, Right2Water elnevezésű európai polgári kezdeményezés eredményeként. A program keretében 2014-ben 1,68 millió hitelesített aláírást gyűjtöttek össze tucatnyi tagországban. A javaslat értelmében javítani kell a vízminőséget és az ivóvízellátás biztonságát, bővíteni kell a hozzáférést mindenki, különösképpen a veszélyeztetett csoportok számára. Ez a gyakorlatban többek között azt jelenti, hogy a nyilvános helyeken fel kell állítani ivóvizet biztosító berendezéseket, tájékoztatni kell a lakosságot a víz minőségéről, és ösztönözni kell a közigazgatási szerveket és a középületeket az ivóvízhez való hozzáférés biztosítására.

Az EB rámutatott: a palackozott víz fogyasztásának csökkentésével évi több mint 600 millió eurót spórolnának meg az európai háztartások, ráadásul kevesebb hulladék keletkezne, így mérséklődne a tengeri műanyagszennyezés mértéke is. *Forrás: MTI*





ÜZENET A PALACKBAN

A földi élet alapja a víz, amelynek napját 1992 óta március 22-én ünnepeljük. Ilyenkor világszerte a rendelkezésünkre álló csekély édesvízkészletek megóvására, a vízminőség védelmére – vagy éppen a javítására – szólítanak fel a civil és kormányzati szervek. A helyzet ugyanis egyre aggasztóbb. Bár Magyarországot „víznagyhatalomként” szokás emlegetni, nem árt tisztában lennünk azzal, hogy folyóink – amelyek nem hazánkban erednek, csak keresztülfolynak az országon – igen szennyezettek. Közülük is a Tisza van a legrosszabb állapotban. Idén már hatodik alkalommal vállalkozik arra egy civilekből álló csapat, hogy a PET Kupa egy hete alatt a lehető legtöbb műanyag palacktól mentesítsék a folyót. Több mint 18 tonna szennyező anyag eltávolítása, 47 PET hajó, 180 súlyosan szennyezett terület felderítése, ebből 27 megtisztítása, több száz önkéntes bevonása – eddig ez a PET Kupa egyenlege. De vajon mi rejlik a számok mögött? Honnan jött az ötlet, milyen emberek működtetik, és meddig hajlandók elmenni annak érdekében, hogy a Tisza megint tiszta legyen? Az ő történetüket mutatja be a termeszetfilm.hu filmje, az „Üzenet a palackban”, Molnár Attila Dávid rendezésében. A premier a Víz Világnapjának hetében, 2018. március 20-án lesz Budapesten. Ezt további vetítések követik több Tisza-parti településen (pl. Szolnok, Szeged, Cigánd).

Tavaly először többet – egészen pontosan 16 132 db-ot – értékesítettek a Tesla S típusú elektromos meghajtású személygépkocsiból Európában, mint a kategóriatársainak számító német prémiummárkából. A Mercedes-Benz S osztályból mindössze 13 359 db, a BMW 7-es sorozatából csak 11 735 db kelt el 2017-ben. De kategóriájában a Tesla Model X is az élen végzett 12 000 db eladott járművel, holtversenyben a Porsche Cayenne-nel, és megelőzve a BMW X6-ot. *Forrás: JATO Dynamics*



Indiában 2016-ban fogadták el a hulladékgazdálkodási törvényt, ami minden önkormányzatot arra kötelez, hogy megalkossa saját szabályozását. Delhiben ezt 2018 januárjában hirdették ki. Bevezették a lakosságot és a gazdasági szereplőket érintő szemétdíjat, illetve kötelezővé tették a szelektív hulladékgyűjtést. A hulladék elszállításáért a cégeknek havi 500, a lakoságnak 50–200 rúpia összeget kell fizetnie.