



Fotó: Marco Bolognese

Tokkal, vonóval, pilótajogosítvánnyal

Kevesen tudják a kiváló hegedűművészről, Baráti Kristófról, hogy egyik hobbija a repülés. És nem egyszerűen szimulátorosdiként, hanem úgy rendesen, komolyan, pilótajogosítvánnyal.

Honnan datálódik a repülés iránti vágyad?

Szerintem ez a vágy valakiben vagy megszületik, vagy nem. Bennem már kisgyerekként megfogalmazódott, pedig nem repültünk sokat. Elég reál beállítottságú vagyok, és mindig nagyon érdekelt a repülés műszaki része, úgyhogy maketteket építettem, repülő filmeket néztem. 2005 táján döntöttem el, hogy beiratkozom egy tanfolyamra, mert volt időm, és anyagilag is belefért. Budaörsre jártam, akkor 45 óra volt a kötelező repülési idő, a legtöbbet

oktatóval, de egyedül is repültem. Természetesen mindezt megelőzte egy elég alapos elméleti képzés.

Mekkora flash volt az első önálló felszállásod?

Nagyon nagy! Jó esetben ez úgy néz ki, hogy egy növendék sokat repül az oktatójával, és amikor az úgy ítéli meg, hogy a növendék alkalmas, egy-két körre elengedi egyedül. Az hatalmas feeling. És miután megvan az embernek a jogosítványa, évenként-kétévenként adott óraszámot kell repülni ahhoz, hogy azt meg is újít-

sák. Nekem ez néhány évre kimaradt az elfoglaltságaim miatt, hét évig nem tudtam ezzel a hobbival olyan formában foglalkozni, ahogy igazán szerettem volna, de tavaly megújítottam, és azóta szerencsémre elég sok repült órát tudtam gyűjteni.

A repülés is olyan, mint a biciklizés, hogy nem lehet elfelejteni?

Szerintem nem annyira bonyolult dolog ez, mint amennyire a földről tűnik. Én az utakon, autóban jobban szoktam félni. (Nevet.) Figyelmetlenségek, kihagyások viszont nem férnek bele, az tény.

Mi a célod?

Ebben a formában hobbi-ról van szó, sétarepülésre alkalmas az engedélyem, esetleg arra, hogy A-ból B-be eljussak. Jó néhány fokozat van még, az egyik következő például a műszerrepülő vizsga, ami azt jelenti, hogy olyan látási körülmények között is fel tudok szállni, amikor látás szerint már nem tudok gondoskodni magamról. Szóval vannak lépcsőfokok, és mostanában kezdtem el azon gondolkodni, hogy ebben az irányban is jó lenne továbbfejlődni.

A ROVAT TÁMOGATÓJA A VOLVO AUTÓ HUNGÁRIA.



ÉLJEN TELJES ÉLETET, MOST!
ÚJ VOLVO V90 CROSS COUNTRY.