

BEVEZETŐ

Jelentős évfordulóhoz érkezett a Közlekedéstudományi Szemle, amelynek méltatását a KTE elnökének bevezető sorai nagy vonalakban értékelik.

A „Múlt” című fejezetben áttekintést kap az Olvasó a lapalapítás körülményeiről, a kitűzött célokról és azok teljesüléséről. A név szerinti felsorolásokból kitűnik, hogy a hosszú évtizedek során milyen jeles közlekedési tudósok, szakemberek vállaltak részt a Szemle folyamatos megjelentetésében, illetve tudásukkal, értékteremtő képességükkel és több alkalommal beosztásukból adódó lehetőségekkel segítettek.

A „Jelen” című fejezetben döntően Szerkesztőbizottságunk tagjai rövid írásaikban foglalták össze a Szemlével, a közlekedéstudománnyal, az oktatással kapcsolatos gondolataikat, illetve az egyes közlekedési szakterületek, szakkérdések felvázolásával alkalmat adnak arra, hogy a jelen, de a jövő Olvasói is korrajzot kapjanak napjaink fontos kérdéseiről.

A „Jövő” című fejezet már azokat az előremutató közlekedési cikkeket adja közre, amelyek egyes esetekben az utópia kategóriájába sorolhatók, de holnap már a megvalósulás területén találkozhatunk azokkal.

Talán túlzás, ha jeles tudósunk Szentágothai János szavait idézzük, amelyek a „Magyar tudóslexikon” bemutatásán hangzottak el: „Ennek a műnek minden művelt magyar ember polcán ott a helye”, de hogy a Közlekedéstudományi Szemle 70 éves jubileumi száma fontos közlekedésszakmai gondolatokat hordoz az nem vitatható.

*Dr. Tóth János
felelős kiadó
a Közlekedéstudományi Egyesület főtítkára*

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

MÚLT