

MAGYARORSZÁG BARLANGKATASZTERI FELOSZTÁSA

A Magyar Karszt- és Barlangkutató Társulat Dokumentációs Szakbizottsága 1971–72-ben elkészítette Magyarország barlangkataszteri szám-felosztását az Ausztriában bevezetett és gyakorlatban bevált rendszerhez kapcsolódva. Ez a megoldás fokozatos, négy lépcsős földrajzi területosztáson alapszik. A legkisebb területegység száma után az ott levő barlangok sorszámot kapnak (pl. 5430/1.).

Magyarország barlangkataszterébe az olyan felszín alatti természetes üregek kerülnek, amelyekbe egy normálisan fejlett ember befér, pontosabban: amelynek egyik kiterjedése a két méter eléri vagy meghaladja. Kataszteri számot kapnak a bizonyítottan létezett, de elpusztult barlangok, viszont nem kapnak számot a barlangi méretet el nem érő víznyelők. A barlangok kataszteri számmal való el-látását a Dokumentációs Szakbizottság végzi iro-dalmi és terepi ellenőrzés után.

A terület felosztását kidolgozták: Balogh Tamás (Bükk), Bertalan Károly (Bakony), Dénes György (Gömör-Tornai-karszt és Cserhát, Börzsöny–Cser-

hát–Mátra), Horváth János (Velence–Vértes), Kordos László (Bükk, Budai-hegység, Pilis), Láner Olivér (Bükk), Rónaki László (Mecsek–Villány), Schönviszky László (Gerecse, Budai-hegység). A részfelosztások egyeztetését és az összeszerkesztést Kordos László végezte. Egyes területek ellenőrzé-sét Majoros Zsuzsanna, Pék József, Tóth József és Várszegi Sándor végezték. Az országos tervezetet Kaiser Miklós, Láng Sándor, Szentes Ferenc és Zámbo László bírálta.

A barlangkataszterezés elvi és gyakorlati kérdései 1971 februárjában társulati nyilvános szakülésen, majd az 1971. évi barlangnapon kerültek előadásra és megvitatásra. A fentiek szerint kidolgozott terve-zetet 1971 őszén a Dokumentációs Szakbizottság bemutatta a MKBT Vezetőségének, 1972 márciusá-ban pedig nyilvános vitára bocsátotta. Az elhangzott javaslatokat figyelembe véve készült el Magyar-ország alább közölt barlangkataszteri felosztása, amely kiindulási alap az ország barlangjainak rend-szeres számbavételéhez.

A barlangkataszteri körzetek körülhatárolása

2000 KELETI-ALPOK

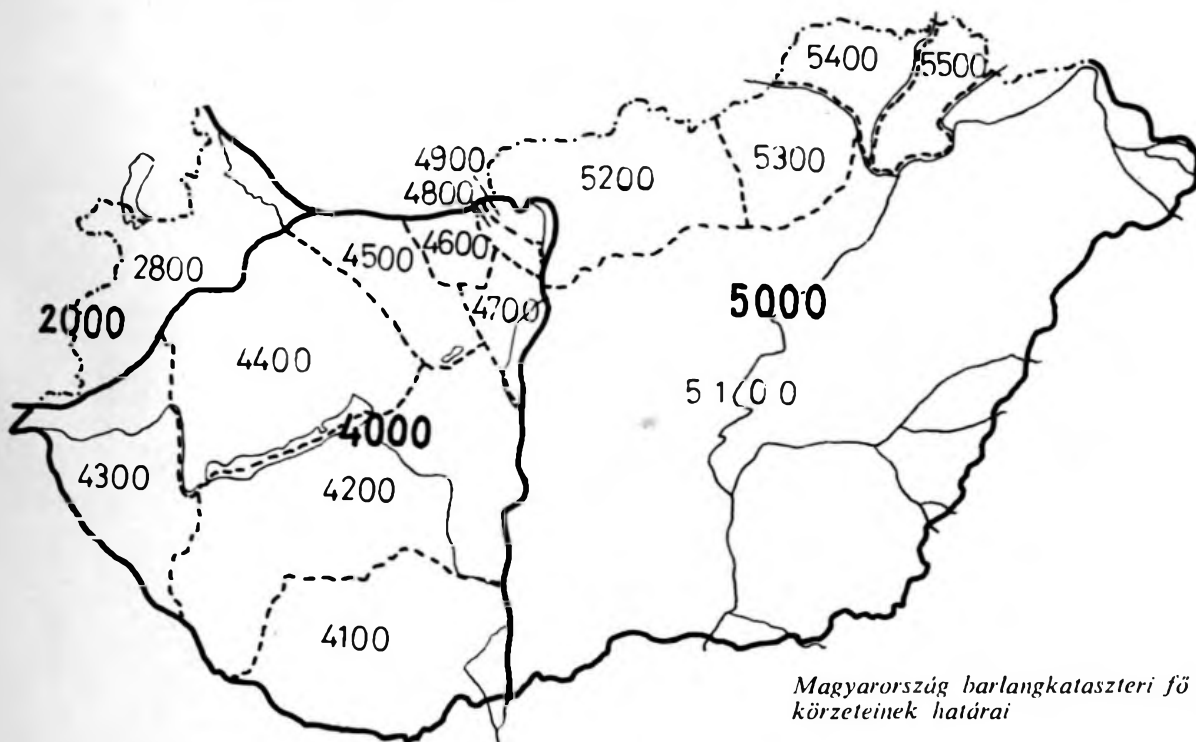
Nagy része Ausztria területére esik, Magyar-orzágon a Rába vonalától Ny-ra eső terület tartozik ide.

2800 Alpokalja

2890 *Alpok és a Kis-Alföld magyarországi része.*
Rába – Duna – államhatár – Rába.

4000 PANNÓNIA

Ausztria és Magyarország államhatára a Rá-bánál – Rába – Győr – Rába torkolata a Duna főágába – Duna (Váci- és Soroksári-ág) – Ferenc-csatorna – Jugoszlávia állam-határáig – államhatár a Rábáig.



4100 Villányi-hegység—Mecsek—Zselic és környéke

Barcs — vasút Kadarkútig — Kaposvár — Kapos Szakályig — autótút Högyészig — Zomba — 6-os műút — Sió híd — Sió — Duna — Ferenc-csatorna — államhatár — Barcs.

4110 *Gorica-hetvelyi karszterület és környéke.* Szentlőrinc — vasút — Szigetvár — Barcs — Kadarkút — Kaposvár — Kapos — Dombóvár — vasút — Sásd — Kishajmás — Boród-pusztá — makadámút Szentkatalin — Okorvölgy — műút a Nyáras-patak völgyébe vezető kereszteződése után földút a Petőc-patak völgyében levő erdészeti épületekig — Petőc-patak — földút Nagyrege felé — Melegmál — Nagyrege közötti földút torkolatáig, ami tovább Bodára vezet — makadámút Boda-Bicsérd v.á.-ig — vasút Szentlőrincre.

4120 *Nyugat-mecseki karszterület és környéke.* Szentlőrinc v.á. — vasút — Boda-Bicsérd v.á. — makadámút Boda — a Melegmál-Nagyrege közötti földút torkolatáig — Petőc-patak — erdészeti épületek — földút a nyáras úttól és a vasút kereszteződéséig — makadámút a Nyáras-patak völgyében az okorvölgyi elágazásig — műút Okorvölgy — makadámút — Szentkatalin — Boródpusztá — Kishajmás — Sásd — vasút Dombóvár — Kapos Kurdig — autótút — Kisvejte — Mucsfa — Majos — Szászvár — Kárász — Magyaregregy — Zobák — Hosszúhetény — Hosszúhetényi út és a vasút kereszteződése — vasút — Pécs — Szentlőrinc.

4130 *Keleti-mecseki karszterület és környéke.* Hosszúhetényi műút — vasúti kereszteződéstől vasúton — Báticasék — Sió — 6-os út — 65-ös út — Zomba — Högyész — Szakály — Kapos — Kurd — Kisvejte — Majos — Nagymányok — Szászvár — Kárász — Zobák — Hosszúhetény — műút és vasútvonal kereszteződése.

4140 *Dráva-völgy környéke.* Barcs — vasút Pécs — Siklósi úti átjáró — 58-as műút — Garé — Babarcszölős — makadámút — Harkány-Babarcszölős — vasút Harkány — műút Drávaszabolcs — drávaszabolcsi híd — államhatár — Barcs.

4150 *Villányi-hegység karszt és környéke.* Pécs — Siklósi úti vasúti kereszteződés — vasút — Vasas és Hird közötti Karasica-patak hídjá — Karasica-patak az államhatárig — államhatár a dráva-

szabolcsi hídig — műút Drávaszabolcs — Harkány — vasút Harkány — Babarcszölős — makadámút — Babarcszölős-Garé — 58-as műút torkolata — 58-as út — Pécs.

4160 *Mohács környéke.* Vasas és Hird közötti vasút és a Karasica-patak hídjától — vasút — Báticasék — Szekszárd — Sió — Duna — Ferenc-csatorna — államhatár a Karasica-patakig — Karasica — Vasas és Hird közötti vasúti hídig.

4200 Somogy-Tolnai-dombság

Jugoszlávia és Magyarország államhatára a Dombó-csatornától — Dombó-csatorna — Tekerés-patak — Curgó — autótút Iharosberényre — 61-es út Inkére — Határarok-csatorna a Kis-Balatonba — Zala — Balaton középvonala — Balatonaliga — autótút a 71-es útra — 71-es műút a 7-es útra — Székesfehérvár — 70-es műút — Baracska — Váli-víz — Duna — Sió-híd — 6-os műút — autótút Zomba — Högyész — Szakály — Kapos — Kaposvár — vasút Kadarkút-Barcs — államhatár a Dombó-csatornáig.

4300 Zalai-dombság

Ausztria és Magyarország államhatára a Rábánál — Rába — Sárvár — Sárvár — Zalabér vasútvonal — Zala — Kis-Balaton — Határarok-csatorna — Inke 61-es út Iharosberénybe — autótút Curgóra — Curgó — Tekerés-patak — Dombó-csatorna az államhatárig — államhatár a Rábáig.

4400 Bakony és északi előtere

Zala — Zalabér — vasút Sárvárra — Sárvár — Rába — Győr — 81-es út — Székesfehérvár — 7-es út a 71-es útig — 71-es út a balatonaligai elágazásig — autótút Balatonaligára — Balatonaliga — Balaton középvonala — Zala.

4410 *Az Északi-Bakony Ny-i része.* Győr — Rába — Sárvár — Celldömölk — Boba — Devecser — Ajka (eddig műút) — vasúton Veszprém külső p.u. — Zirc — Győr.

4411 *Hajag-Papod csoport.* Herend — Incsekfai-völgy — Berencpusztá Á.G. — Gella-patak — Gerencepatak — Bakonybél — műút Zirc — vasút — Veszprém külső p.u. — Herend.

4412 *Pápai-Bakony.* Marcaltó — Gerencepatak — Gella-patak — Berencpusztá Á.G. — Incsekfai-völgy — Herend — vasút Ajka — műút — Devecser — Celldömölk — Sárvár — Rába — Marcaltó.

- 4413 *Magas-Bakony*. Bakonybél — Gerence-patak — Vanyola és Nagyimót közötti hídig — műút — Vanyola — Lovászpataka — Nagydém — Gic — vasúti kereszteződéstől vasúton — Zirc — műút Bakonybél.
- 4414 *Sokoró*. Győr — vasút a Lázi és Gic közötti műút kereszteződéséig — műút — Nagydém — Vanyola — Gerence-patak hídjáig — Gerence-patak — Marcaltó — Rába — Győr.
- 4420 *Az Északi-Bakony K-i része*. Győr — 81-es út — Székesfehérvár — vasút — Várpalota — Veszprém külső p.u. — Zirc — Győr.
- 4421 *Isztimér környéke*. Székesfehérvár — 81-es út — Bodajk — Bakonycsernye — Hétházpuszta — Királyszállás — Várpalota — vasúton Székesfehérvárra.
- 4422 *Tés környéke*. Zirc — Veszprém külső p.u. — Várpalota — Királyszállás — Hétházpuszta — Bakonycsernye — Dudar — Zirc.
- 4423 *Csesznek környéke*. Zirc — vasút a lázi kereszteződésig — Lázi — Bakonybánk — Bakonyszombat hely — Kisbér — 81-es út — Bodajk — Balinka — Bakonycsernye — Zirc.
- 4424 *Bársonyos*. Győr — 81-es út — Kisbér — Bakonybánk — Lázi — vasúti kereszteződés — vasút — Győr.
- 4430 *Déli-Bakony*. Zalaszentlászló — Zala — Zalabér — vasút — Sárvár — autótűt Celldömölk — Boba — Devecser — Ajka — vasúton Veszprém külső p.u. — műúton Nagyvázsony — Diszel — dűlőúton Vár-hegy — Haláp-hegy — Véndek-hegy — Főző-hegy belső (medence felé eső) lábánál Lesenceistvádig — műúton Lesencetomaj — Várvölgy — Csetényi-patak kereszteződéséig — Csetényi-patak — Zalaszentlászló — Zalakarmacs — Gyülvész — Zalaszentlászló.
- 4440 *Keszthelyi-hegység és Ny-i előtere*. Zalaszentlászló — Zala — Balaton közép- vonala — Balatonederics merőleges vetületéig — Balatonederics — Lesencetomaj — Várvölgy — Csetényi-patak kereszteződéséig — Csetényi-patak — Zalaszentlászló — Gyülvész — Zalaszentlászló.
- 4450 *Tapolcai-medence*. Balaton közép- vonala — Badacsonytomaj — Káptalantóti (műút) — Diszel (dűlőút) — tovább dűlőúton Vár-hegy — Haláp-hegy — Véndek-hegy — Főző-hegy belső (medence felé eső) lábánál Lesenceistvádig — műút Lesencetomaj — Balatonederics — Balaton közép- vonala.
- 4460 *Balatonfelvidék*. Balaton közép- vonala — Badacsonytomaj — Káptalantóti (műút) — Diszel-re dűlőút — műút — Nagyvázsony — Veszprém külső pu. — vasút Székesfehérvár — 7-es út — 71-es út — Balatonaliga — Balaton közép- vonala.
- 4461 *Káli-medence környéke*. Nagyvázsony — Mencshely — Dörgicse — Balatonakali — Balaton közép- vonala — Badacsonytomaj — Káptalantóti — Diszel — Nagyvázsony.
- 4462 *Dörgicse — Füred — Felsőörsi-karszt*. Balaton közép- vonala — Balatonfüzfő-Litér — Kádárta v.á. — vasút Veszprém külső pu. — műút Nagyvázsony — Mencshely — Dörgicse — Balatonakali — Balaton közép- vonala.
- 4463 *Tihanyi-félsziget*. Balaton közép- vonala — csatorna (amely egykor szigetté alakította) — Balaton közép- vonala.
- 4464 *Polgárdi környéke*. Balaton közép- vonala — Balatonfüzfő — Litér — Kádárta v.á. — vasút Székesfehérvár — 7-es és 71-es út — Balatonaliga — Balaton közép- vonala.
- 4500 Vértes — Velencei-hegység és előterük**
Győr — Rába — Duna — Almásfüzitő — M1-es út a Váli-víz — Váli-víz — Baracska — 70-es út — Székesfehérvár — 81-es út — Győr.
- 4510 *Velencei-hegység*. Székesfehérvár — 7-es út — Baracska — Váli-víz — 806-os út — Söréd — 81-es út — Székesfehérvár.
- 4520 *Vértes-hegység*. Mór — 81-es út — Söréd — 806-os út — Csákerény — Csákvár — Vértesboglár — Váli-víz — M1-es út — Tatabánya — Által-ér — Pusztavám — Mór.
- 4521 *Gánt és környéke*. Söréd — Csákerény — Kőhányás-puszta — Majk-puszta — Környe — Által-ér — Pusztavám — Mór — Söréd.
- 4522 *Körtvélyes*. Csákvár — Kőhányás-puszta — Majk-puszta — Kör-

nye — Által-ér — Tatabánya —
M 1-es út — Váli-víz — 806-os
út — Csákvár.

4530 *Az Által-értől ÉNy-ra eső dombvidék.*
Mór — pusztavámi út — Pusztavám —
Által-ér — Tatabánya — Tata — Almás-
füzitő — Duna — Győr — 81-es út —
Mór.

4600 Gerecse—Gete

Almásfüzitő — Duna — Kenyérmezői-pa-
tak — Kenyérmező v.á. — vasúton Tinnye
v.á. — műút Tinnyére — Töki-patak — M 1-es
út Tatabányára — 1-es út Almásfüzitőre.

4610 *Peskő és ettől a Gerecse D-nek húzódó
vonulata.* Vértestolnáról délnek — Ma-
lom-árki-patak — Tuskós-rét — Tarján-
ról jövő műúton az E 5-ös műútig —
E 5-ös műút — Szent László-víz — Tar-
ján — műúton Vértestolnára.

4620 *Nagy-Gerecse és a Gerecse DK-i vonulata.*
Erdei vasút nyomvonala Gerecse v.m.
és Felsőbikol v.m. közötti szakasza —
Bikol — Malom-völgyi út — Tardos-
bánya — műút Vértestolnára — Tar-
ján — Szent László-víz — Csabdi —
E 5-ös műút — Töki-patak — Zsám-
bék — Szomor — Bajna — innen É-nak
a bajóti útelágazásig — Masina-völgy —
Pusztamarót — erdei vasút Gerecse
v.m.

4630 *Öreg-Kovács — Szénes — Halyagos-
hegy csoportja.* Tata — E 5-ös út — ágos-
tyáni elágazás — Ágostyán — bocsájtó-
völgyi műút — Tardosbánya — Vértes-
tolna — Malom-árki-patak — Tuskós-
rét — Tarjánból jövő műúton az E 5-ös
műútig — E 5-ös műút — Tata.

4640 *Nagy-Somló és Hosszúvontató csoportja.*
Süttő — Dina — Dunaalmás — Almás-
füzitő — 1-es műút — Tata — ágos-
tyáni elágazás — Ágostyán — Bocsájtó-
völgy — Tardosbánya — Malom-völgy
— Bikol-völgy — Süttő.

4650 *Nagy-Pisznice csoportja.* Nyergesújfalu —
Duna — Süttő — erdei vasút nyom-
vonalán Gerecse v.m. — műút Puszt-
marótra — Masina-völgy — Bika-
völgy — Bajót — Nyergesújfalu.

4660 *Bajóti Öregkő és Gete csoportja.* Nyer-
gesújfalu — Bajót — Bika-völgy —
Bajna — Szomor — Zsámbék — Töki-
patak — Tinnye — Piliscsaba Jászfalu
v.m. — vasút Kenyérmező v.á. — Ke-
nyérmezői-patak — Duna — Nyerges-
újfalu.

4700 Budai-hegység és Érd környéke

Váli-víz — M 1-es út — Töki-patak — Tiny-
nye — autótú Tinnye v.á. — vasút — Buda-
pest — Északi vasúti összekötő híd — Duna —
Soroksári-Duna-ág — Nagy-Duna-ág — Váli-
víz.

4710 *Érd és környéke.* Biatorbágy — E 5-ös
út — Törökbálint v.á. — vasút — Kelen-
földi p.u. — Budapest déli vasúti össze-
kötő híd — Duna — Soroksári-Duna-
ág — Csepeli-Duna-ág — Töki-patak —
Biatorbágy.

4720 *Martonvásár és környéke.* Váli-víz —
E 5-ös út — Biatorbágy — Töki-patak —
Csepeli-Duna-ág — Váli-víz.

4730 *Buda.* Erzsébet híd — Krisztina krt. —
Szilágyi Erzsébet fasor — Vörös Had-
sereg útja — Remetektváros — Szép-
juhászné út — Budakeszi út — Török-
bálint v.á. — vasút — Kelenföldi p.u. —
Budapest déli vasúti összekötő híd —
Duna — Erzsébet híd.

4731 *Csiki-hegyek.* Törökbálint v.m. —
Csiki-pusztá — Budakeszi — Kál-
vária — Makkosmária th. —
Máriamakk — Csillebérc — Far-
kas-völgy — Ördögórom csárda —
Törökbálinti út — Határ út —
Budaörsi út — Kőérbereki út —
vasút — Törökbálint v.m.

4732 *Nagy-Hárs-hegy — János-hegy —
Szabadság-hegy csoportja.* Buda-
keszi — Budakeszi út — Szép-
juhászné — Remetektváros —
Vörös Hadsereg útja — Szilágyi
Erzsébet fasor — Krisztina krt. —
Erzsébet híd — Duna — déli vas-
úti összekötő híd — Kelenföldi
p.u. — vasúton a Kőérbereki útig
— Kőérbereki út — Budaörsi út —
Határ út — Törökbálinti út —
Ördögórom csárda — Farkas-
völgy — Csillebérc — Máriamakk
— Makkosmária th. — Kálvária —
Budakeszi.

4740 *Páty.* Töki-patak — Budajenő — Telki
— Budakeszi — Csiki-pusztá — E 5-ös
út — Biatorbágy — Töki-patak.

4750 *Nagy-Kopasz és környéke.* Nagykovácsi
— Ördögárok — Remetektváros —
Széppjuhászné — Budakeszi út — Buda-
keszi — műút telki — kocsitú Nagy-
kovácsi.

4760 *Óbuda.* Solymár v.á. — Solymár —
Pesthidegkút — Máriacmete — Ördög-
árok — Erzsébet-telektől műút — Vörös

- Hadsereg út — Szilágyi Erzsébet fasor — Krisztina krt. — Erzsébet híd — Duna — északi vasúti összekötő híd — vasút — Solymár v.á.
- 4761 *Pesthidegkút*. Solymár v.á. — vasút — Solymári-völgy — Pest megye és Budapest határán induló kék turistajelzés — Virágos-nyereg — piros kereszt jelzés — Újlaki-hegy — piros jelzés — Határnyereg — kék jelzés — Hűvösvölgy — Ördögárok — Máriaremete — Hidegkúti út — Solymár — Solymár v.á.
- 4762 *Ferenc-hegy — Szemlő-hegy és környéke*. Hűvösvölgyi népkert — kék jelzés — határnyereg — piros jelzés — Szépvölgyi út — egyenesen ki a Dunához — Duna — Erzsébet híd — Krisztina krt. — Szilágyi Erzsébet fasor — Vörös Hadsereg útja — Hűvösvölgyi népkert.
- 4763 *Hármashatár-hegy*. Solymári-völgy — Pest megye és Budapest határánál kék turistaút — Virágosnyereg — piros kereszt jelzés — Újlaki-hegy — Szépvölgyi út — Duna — északi vasúti összekötő híd — vasút — Solymári-völgy a kék turistajelzésig.
- 4770 *Solymár*. Tinnye v.á. — Tinnye — Tökipatak — Perbál — Budajenő — Telki — kocsút Nagykovácsra — Ördögárok — Máriaremete — Pesthidegkút (Ófalu) — Solymár v.á. — Pilisvörösvár — vasút — Tinnye v.á.
- 4771 *Kutya-hegy és környéke*. Tinnye v.á. — Tinnye — Tökipatak — Perbál — Budajenő — Telki — kocsút Nagykovácsra — Nagykovácsi — piros jelzés — nagy-szénási th. — kék jelzés — Piliscsaba — Piliscsaba v.á. — vasút — Tinnye v.á.
- 4772 *Remete-hegy*. Nagykovácsi — piros jelzés — nagy-szénási th. — kék jelzés — zsiros-hegyi th. — Budaliget — Máriaremete — Ördögárok — Nagykovácsi.
- 4773 *Pilisszentiván*. Piliscsaba v.á. — Piliscsaba — kék jelzés — nagy-szénási th. — zsiros-hegyi th. — Budaliget — Máriaremete — Hidegkúti út — Solymár — Solymár v.á. — vasút — Piliscsaba v.á.
- Duna — Esztergom h.á. — műút — Budakalász — Lупpa-sziget — Szendendrei-Duna-ág — Duna.
- 4810 *Üröm*. Duna — északi vasúti összekötő híd — vasút Üröm v.á. — műút — Üröm — Budakalász — Lупpa-sziget — Duna.
- 4820 *Kevély-csoport*. Üröm v.á. — vasút Pilisvörösvárra — műút — Csobánka — Margitliget — Pomáz — Budakalász — Üröm — Üröm v.á.
- 4830 *Hosszú-hegy csoportja*. Pilisvörösvár v.á. — vasút Piliscsaba alsó v. m. — piros jelzés Pilisszántóra — műút Pilisszentkeresztre — műút a csobánkai elágazásig — Csobánka — Pilisvörösvár v.á.
- 4840 *Pilis-csoport*. Piliscsaba alsó v.m. — vasút Piliscsév v.m. — műút Piliscsévre — kék jelzés Klastrom-pusztára — sárga jelzés Pilisszentlélekre — műút Pilisszentkeresztre — műút Pilisszántóra — piros jelzés — Piliscsaba alsó v.m.
- 4850 *Dorog és környéke*. Piliscsév v.m. — vasút Kenyérmező v.á. — Kenyérmezőipatak — Duna — Esztergom h.á. — műút Pilisszentlélekig — sárga jelzés — Pilisnyereg — Klastrom-pusztá — kék jelzés — Piliscsév — műút Piliscsév v.m.
- 4851 *Strázsa-hegy*. Esztergom h.á. — műút Nyárásdig — Pékmalom út — Tetves-kút — Kesztlőc — műút a vasútig (piros jelzés) — vasút — Kenyérmező v.á. — Kenyérmezőipatak — Duna — Esztergom h.á.
- 4852 *Kesztlőc*. Piliscsév v.m. — vasút a kesztlői kereszteződésig — piros jelzés — Kesztlőc — kocsút — Tetves-kút — Nyárásd — műút Pilisszentlélek — sárga jelzés — Pilisnyereg — Klastrom-pusztá — kék jelzés — Piliscsév — műút — Piliscsév v.m.

4900 Szentendre — Visegrádi-hegység

Esztergom h.á. — Duna — Váci-Duna-ág — Duna — Szentendrei-Duna-ág — Lупpa-sziget — műút Budakalász — Esztergom — Esztergom h.á.
További osztásra nem kerül.

5000 KÁRPÁTOK BELSŐ VONULATA ÉS AZ ALFÖLD.

Az 5000-rel jelölt terület északi határát jelenleg az államhatárral vonjuk meg, hogy az e kategóriába eső terület később Szlovákia te-

4800 Pilis-hegység

Duna — északi összekötő híd — vasút — Kenyérmező v.á. — Kenyérmezőipatak —

rületének is biztosítson helyet e nemzetközi rendszerben, annál is inkább, mert az államhatár egységes karszterületet és barlangot is ketté metsz. Jugoszlávia és Magyarország államhatára a Ferenc-csatornánál – Ferenc-csatorna – Duna az Ipoly torkolatáig (Soroksári- és Váci-ág) – Ipoly – Ipolytarnóctól Csehszlovákia – Szovjetunió – Románia – Jugoszlávia Magyarországgal csatlakozó államhatára a Ferenc-csatornáig.

5100 Alföld

Jugoszlávia – Magyarország államhatára a Ferenc-csatornától – Ferenc-csatorna – Duna (Soroksári-Duna-ág) – Budapest – Kosuth L. utca – Rákóczi út – Bp. Keleti pu. – vasút – Gödöllő – Aszód – Hatvan – Vámosgyörk – Kál-Kápolna – Füzesabony – Miskolc Tiszai pu. – Szinva-patak – Sajó – Tisza – Bodrog – államhatár a Ferenc-csatornáig. További osztásra nem kerül.

5200 Börzsöny – Cserhát – Mátra – Karancs

Erzsébet híd – Duna – Váci-Duna-ág – Ipoly – Ipolytarnóc – tovább az államhatár a Tarnaig – Tarna – Füzesabony – vasúton Budapest Keleti pu. – Rákóczi út – Kosuth L. utca – Erzsébet híd.

5210 *Börzsöny.* Duna – Verőce v.á. – vasút – Diósjenő – Drégelypalánk v.á. – műút az Ipolyhoz – államhatár – Duna.

5220 *Cserhát.* Duna – Verőce v.á. – vasút Drégelypalánk – műút az Ipolyhoz – államhatár – Rónabánya (szilváskői elágazás) – műút Zagyvaróna – Zagyva – Hatvan – vasút – Budapest Keleti p.u. – Erzsébet híd – Duna.

5221 *Naszály.* Duna – Verőce v.á. – vasút Berkenye – műút Nőtincs – Ósagárd – Keszeg – Penc – Rád – Vác h.á. – Duna.

5222 *Csővár – Nézsa.* Berkenye – Diósjenő – vasút Romhány – műút Kétybodony – Szécsénke – Nógrádkövesd – Galgaguta – Acsa – Csővár – Penc – Keszeg – Ósagárd – Nőtincs – Berkenye.

5223 *Salgótarján.* Diósjenő – vasút Drégelypalánk – államhatár – Rónabánya – Zagyvaróna – Zagyva – Hatvan – vasút Budapest Keleti p.u. – Erzsébet híd – Duna – Vác h.á. – műút Rád –

Penc – Acsa – Galgaguta – Nógrádkövesd – Szécsénke – Romhány – vasút Diósjenőre.

5300 Bükk

Füzesabony – Tarna-patak – államhatár a Sajóig – Sajó – Szinva-patak – Miskolc Tiszai pu. – vasút – Füzesabony.

5310 *Demjén-Domaháza.* Kál-Kápolna – Tarna – államhatár – Sajó – Hangony-patak – Arló-i-patak – Borsodnádasd – Balaton – Belpátfalva – Eger-patak – Füzesabony – vasút – Kál-Kápolna.

5320 *Uppony.* Monosbél – Balaton – Borsodnádasd – Arló-i-patak – Hangony-patak – Sajó – Bán-patak – Szilvás-patak – Szilvásvárad – műút Belpátfalva – Monosbél.

5330 *Bánkút.* Szilvásvárad – Szilvás-patak – Nagyvisnyó – műút Dédestapolcsány – Mályinka – Száraz-völgy – Vadász-völgy – Csipkés – Nagymező – Feketesár – Gerennavár – sárga jelzés a Szalajka-völgyben – Szalajka-völgy – Szilvásvárad.

5331 *Nagyvisnyó.* Nagyvisnyó – Bán-patak – Dédestapolcsány – Mályinka – Száraz-völgy – Vadász-völgy – Nagy-Csipkés – zöld jelzés – Bánkút – zöld jelzés – Ablakoskő völgye – Nagyvisnyó.

5332 *Szilvásvárad.* Szilvásvárad – Bán-patak – Nagyvisnyó – Ablakoskő völgye – zöld jelzés – Bánkút – zöld jelzés – Nagymező – Feketesár – Gerennavár – Tótfalusi-völgy – Szalajka-patak – Szilvásvárad.

5340 *Peskő.* Felnémet – Eger-patak – műút Monosbél – Belpátfalva – Szilvásvárad – Szilvás-patak – sárga jelzés – Gerenna-vár – műút Nagymező – Bányahegy – műút Eger felé – Lök-völgynél a patak – műút kereszteződésétől a patak – Felnémet.

5341 *Istállóskő.* Belpátfalva – Szilvásvárad – Szalajka-völgy – Tótfalusi-völgy – Gerennavár – Feketesár – országos kék jelzés – Tarkó – Peskő – Örkő – Bélkő – Belpátfalva.

5342 *Berva.* Felnémet – Eger-patak – Belpátfalva – országos kék jelzés – Bélkő-nyak – sárga jelzés – Sándor-kút – Mellér-völgy –

- zöld jelzés — Bő-völgy — Felső-tárkány — Felnémet.
- 5343 *Imókö.* Felső-tárkány — Bő-völgy — Mellér-völgy — Békő-nyak — országos kék jelzés — Feketesár — Nagymező — Bánya-hegy — Felső-tárkány.
- 5350 *Varbó.* Dédestapolcsány — Bán-patak — Vadna — Sajó — Szinva — Csanyik — kisvasút végállomás — Harica — kék négyzet jelzés — Tardona — műút Dédestapolcsányra.
- 5351 *Kazincbarcika.* Dédestapolcsány — Bán-patak — Vadna — Kazincbarcika — Nyögő-patak — Harica patak — kék jelzés — Tardona — Dédestapolcsány.
- 5352 *Parasznya.* Sajószentpéter — Sajó — Szinva — Csanyik — kisvasút — Harica-patak — Nyögő-patak — Sajószentpéter.
- 5360 *Kis-fennsík.* Ómassa — Garadna-patak — Száraz-völgy — műút Mályinka — Dédestapolcsány — Tardona — kék négyzet jelzés — Harica — kisvasút — Csanyik — műút Lillafüred — Hámori-tó középvonala — Garadna — Ómassa.
- 5361 *Odvaskő.* Szentlélek — piros jelzés — Farkasnyak — Mályinka — Dédestapolcsány — Tardona — Harica — kisvasút végállomás — műút Osztratető — Barátság-kert — piros jelzés — Szentlélek.
- 5362 *Magoskő.* Ómassa — Száraz-völgy — Farkasnyak — piros jelzés — Szentlélek — kék-sárga-piros jelzés — műút Harica végállomásig — kisvasút — Nagy-Mész-tető — Csókás — kék jelzés — Hámori-tó — Garadna — Ómassa.
- 5363 *Kőlyuk.* Hámori-tó — kék jelzés — Csókás — műút — kisvasút — Csanyik — műút Lillafüred — Hámori-tó.
- 5370 *Nagy-fennsík.* Bánya-hegy — Nagymező — Csipkés — Vadász-völgy — Garadna — Hámori-tó — Lillafüred — műút Bányahegyig.
- 5371 *Nagy-Dél.* Bányahegy — Nagymező — Kismező — Hosszú-bérc — Lusta-völgy — egri műút Bányaghegyi.
- 5372 *Jávorkút-Létrás.* Nagymező — Nagy-Csipkés — Vadász-völgy — Ómassa — Garadna — Hámori-tó — műút — Lusta-völgy — Kismező — Nagymező.
- 5380 *Répáshuta.* Bükkzsérc. Eger-patak — Felnémet — Felső-tárkány — Barát-völgy — Hollós-tető — Tebe őrh. — Hór-völgy — Hór-patak — Mezőkövesd — vasút — Füzesabony — Eger-patak.
- 5381 *Ballabérc.* Juhász-kút — műút Hollós-tető — Tebe őrh. — Vécs-erő — Nagy-Pázsag-völgy — Juhász-kút.
- 5382 *Odorvár.* Barát-völgy felső vége — műút Juhász-kútig — Nagy-Pázsag-völgy — Vécs-erő — Hór-patak — bükkzsérci elágazás — Bükkzsérc — Cseresznyés-patak — Cseresznyés-kút — Csipkés-lápa — Tárkány-vize — Barát-völgy.
- 5383 *Noszvaj.* Füzesabony — Eger-patak — Felső-tárkány — Tárkány-vize — Csipkés-lápa — Cseresznyés-patak — Bükkzsérc — Cserépfalu — Hór-patak — Mezőkövesd — vasút — Füzesabony.
- 5390 *Miskolc-Tapolca.* Kács. Mezőkövesd — Hór-patak — Hór-völgy — Tebe őrh. — Hollós-tető — Lillafüred — Csanyik — Szinva — Miskolctól vasút Mezőkövesdre.
- 5391 *Diósgyőr.* Hollós-tető — Bükkszentkereszt — Bükkszentlászló műút — Tatár-árok — Mexikó-völgy — villamos — Szinva — műút Lillafüred — Hollóstető.
- 5392 *Miskolc-Tapolca.* Bükkszentlászló — Tatár-árok — Mexikó-völgy — villamos — Szinva — Miskolc Tiszai pu. — vasút Emődig — Bükkaranyos — Cseh-völgy — Kékmező — Bükkszentlászló.
- 5393 *Kisgyőr.* Hollós-tető — Nagy-Bodzás — Dorongós — Feketesár — Lator-vár — Lator-patak — Sály — Mezőkeresztes — Mezőnyárad v.á. — vasút Emődig — Cseh-völgy — Kékmező — Bükkszentlászló — Bükkszentkereszt — Hollóstető.
- 5394 *Cserépváralja.* Mezőkövesd — Hór-patak — Vécs-erő — Tebe őrh. — Nagy-Bodzás — Dorongós — Feketesár — Lator-vár — Lator-

patak — Mezőkeresztes — Mezőnyárád v.á. — vasút Mezőkövesdig.

5400 Gömör-Tornai-karszt és a Cserehát

Miskolc — Szinva-patak — Sajó — államhatár a Hernádig — Hernád — Sajó — Szinva — Miskolc.

5410 *Cserehát és a Bódván túli karszt.* Sajó — Bódva — államhatár — Hernád — Sajó.

5411 *Szendrői-hegység és környéke.* Sajó — Bódva — Rakaca — Krasznokvajda mellett az autóút kereszteződése — autóút Büttös — államhatár — Hernád — Sajó.

5412 *Szalonnai-karszt — Esztramos.* Bódva — Komjáti — Fornaszentandrás — Tornabarakony — Debréte — Viszló — Rakaca — Rakaca-patak — Bódva.

5413 *Bódvalenke környéki karszt.* Rakaca — Rakaca-patak — Krasznokvajda mellett a kocsit kereszteződéséig — Büttös — államhatár — Bódva — Komjáti — Tornaszentandrás — Tornabarakony — Debréte — Viszló — Rakaca.

5420 *Rudabányai-hegység és a Sajó-halparti dombvidék.* Sajó — Bódva — szőlősárdói elágazás — Szőlősárdó — Kánó — Imola — Ragály — Trizs — műút Aggtelek felé — államhatár — Sajó.

5421 *Sajó-halparti-dombvidék.* Sajó — Bódva — Szendrő — Szuhogy — Rudabánya — Felsőkelecsény — Zubogy — Ragály — Trizs — államhatár — Sajó.

5422 *Rudabányai-hegység.* Szendrő — Szuhogy — Rudabánya — Felsőkelecsény — Zubogy — Ragály — Imola — Kánó — Szőlősárdó — Bódva — Szendrő.

5430 *Galyaság.* Államhatár — Kecső-patak — Jósza-patak — Bódva — Szőlősárdói elágazás — Szőlősárdói-patak — Feresztenye — kánói műút — Kánó — Imola — Ragály — Trizs — államhatár.

5440 *Szilicei-fennsík magyarországi része.* Bódva — Jósza-patak — Kecső-patak — államhatár — Ménes-völgy — Ménes-patak — Bódva.

5450 *Alsó-hegy.* Ménes-völgy — Ménes-patak — Bódva — államhatár — Ménes-völgy.

5500 Zempléni-hegység

Sajó-Hernád torkolata — Hernád — államhatár a Bodrogig — Bodrog — Tisza — Sajó-Hernád torkolata.

További osztásra nem kerül.

Sajtó alá rendezte:
Kordos László

HÖHLENKATASTERGLIEDERUNG IN UNGARN

Das Dokumentationsfachkomitee der Ungarischen Gesellschaft für Karst- und Höhlenforschung hat die Gliederung in Höhlenkatasterbezirke Ungarns angefertigt. Das vom Arbeitskomitee erarbeitete Zahlensystem und die Flächenabgrenzungen knüpfen sich eng an das in Österreich eingeführte und gut bewährte System. Die umgegrenzten Flächeneinheiten bekommen eine vierstellige Zahl, ergänzt durch die Nummer der gegebenen Höhle. So z. B. bezeichnet die Katasterzahl 5340/1 die Höhle Nr. 1 des Höhlenbezirkes von Aggtelek. Katasterzahlen werden auch an die einst beweisbar vorhandenen, aber bereits zerstörten Höhlen erteilt. In Ungarn sind etwa tausend Höhlen eingetragen.

СХЕМА РАЙОНИРОВАНИЯ ВЕНГРИИ ПО КАДАСТРУ ПЕЩЕР

Скция документации Венгерского Общества спелеологии и карстоведения разработала схему районирования Венгрии по кадастру пещер. Разработанные соответствующей рабочей группой кодовая система и районирование тесно привязываются к системе, введенной и оправдавшей себя в Австрии. Каждому району соответствует четырехзначная цифра, к которой прибавляется порядковый номер соответствующей пещеры. Например, кадастровый номер 5340/1 означает пещеру № 1 Аггтелекского района. Кадастровые номера прикрепляются также и к пещерам для которых можно доказать что они существовали, но которые с тех пор были разрушены в результате тех или иных процессов. На территории Венгрии ведется учет приблизительно тысячи пещер.

DISTRIKTIGO DE HUNGARIO POR GROTO-KATASTRO

La dokumentada komisiono de M.K.B.T. distriktigis Hungarion por la groto-katastro. La indico kaj distriktigo prilaborita per la komisiono strikte ligigas al la sistemo aplikata kaj montrigita konvena en Aŭstrio. La distrikto ricevas kvarcifera numeron kiun kompletigas la numero de la groto. Ekzemple la 5340/1 indico signifas la 1-an groton de la Aggteleka distrikto. Ankaŭ la detruigitaj sed demonstreble ekzistantaj grotoj ricevas indicojn. En Hungario oni registras ĉ. mil grotojn.