

Hírek, események

„Szerettem katonának lenni”

Otthonában köszöntette 100 éves születésnapja alkalmából Molnár Ferenc nyugállományú alezredest Dolányi Sándor ezredes, az MH Anyagellátó Raktárbázis parancsnoka.



A szerencsére jó egészségnek örvendő és beszédes Feri bácsi az MH Anyagellátó Raktárbázis egyik jogelőd szervezetétől, Isaszegről került nyugállományba. Közel negyven éves katonai hivatás után nyugdíjas éveit is büszkén és féltve őrizte meg kitüntetéseit, emlékeit. Dolányi alezredestnek mesélt katonaeveiről és hadifogságáról is, valamint örömmel osztotta meg, hogy jelenleg pihenéssel és esztergálással tölti szívesen szabad idejét.

Pályafutását kovács segédként kezdte, majd a kötelező sorkatonai szolgálat után a honvédség állományában alhadnagyként szerelt fel. A repülőtisztiszi iskola elvégzése után a repülőök szerelmese lett, ami végigkísérte szolgálatát. Az MN Központi Repülő Anyag Raktár Importbeszerzési osztály vezetőjeként vonult nyugállományba.

„Hosszú az élet, sok minden belefér” – összegezte a veterán, aki szerint titka a fogára való ételekben és a megfelelő mennyiségű alvásban rejlik.

Szerző és fotók: MH ARB

A Rheinmetall és az IAI / ELTA fejlett radarrendszerekkel látja el Magyarországot

A magyar fegyveres erők fejlett radarrendszereket rendeltek a Rheinmetalltól. Az erre vonatkozó szerződést 2020. december 11-én írták alá. Partnerével, az Israel Aerospace Industries-szel (IAI) együtt a Rheinmetall különböző küldetésekhez tervezett radarrendszereket szállít. A rendszerek szállítása 2022 végén kezdődik és 2027 végéig tart.

A Rheinmetall Canada fővállalkozóként szállítja a fejlett aktív 3D-s radarrendszereket, amelyeket a Rheinmetall partnere, az IAI leányvállalata, az ELTE gyárt. Magyarország a Rheinmetall Canada legfontosabb export ügyfele a radarrendszer integrációja terén. Hazai piacán a Rheinmetall Canada már sikeresen együttműködött az IAI / ELTA-val a kanadai fegyveres erők számára korábban befejezett Multi Mission Radar (MMR) projektekben, és Kanadában megszerzett szakértelmét kívánja hasznosítani új NATO-ügyfele számára.

„Az IAI / ELTA partnerünkkel büszkék vagyunk arra, hogy a magyar hadsereg radarkapacitásának korszerűsítésére választottak minket” – jelentette ki Stéphane Oehrli, a Rheinmetall Canada elnök-vezérigazgatója. „A technológiatranszfer szempontjából magyar partnereink is profitálhatnak ebből a projektből. Nagyon örülünk, hogy részt vehetünk ebben a nemzetközi projektben, és segíthetünk a magyar védelmi ipar növekedésében.”

Yoav Tourgeman, az IAI, az ELTA alelnöke és vezérigazgatója elmondta: *„Az IAI / ELTA Systems gratulál a Rheinmetallnak a 3D Légvédelmi és Tüzérségi radar programhoz a Magyar Honvédség számára. A Rheinmetall és az IAI / ELTA Systems közös programja a többmissziós radar rendszerek lokalizálására és szállítására folytatja a kanadai MMR programban megkezdett együttműködést. A IAI / ELTA büszke arra, hogy világszerte vezető 3D Multi Mission Radar rendszerét a magyar erők választották ki a magyar nemzet védelmére, valamint a légvédelmi és tüzérségi NATO missziók támogatása érdekében.”* Ez a legutóbbi értékesítési siker ismételtén aláhúzza a Rheinmetall hajlandóságát arra, hogy részt vegyen nagyobb védelmi modernizációs projekteken, szoros együttműködésben partnerországainak fegyveres erőivel és helyi iparával.

(MKLE hírlevél - Rheinmetall Canada Inc.)

Kormánybiztos: keresik az új radarrendszer hazai gyártóhelyszínét

Nyírtelek, 2021. február 5., péntek (MTI) - Keresik a Magyarország által megvásárolt izraeli Vaskupola légvédelmi rendszer egyes elemeinek hazai gyártási helyszínét - közölte a védelmi fejlesztésekért felelős kormánybiztos a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Nyírteleken pénteken.

Maróth Gáspár a hazai légvédelmi eszközök és rakéták javításával, karbantartásával foglalkozó HM Arzenál Elektromechanikai Zrt. telephelyén, a Rheinmetall Canada és a CarpathiaSat Zrt. képviselőivel tartott egyeztetés után újságíróknak elmondta: a nyírteleki gyáregység területén a külföldi szakértőkkel közösen szemügyre vették a magyar radarfejlesztési program későbbi lehetséges helyszínét.

Magyarország tavaly decemberben vásárolta meg Izraeltől a kis hatótávolságú rakéták és tüzérségi lövedékek ellen védelmet nyújtó Vaskupola rendszer radarrendszerét. Ennek a gyártását hozzák el izraeli, kanadai és német együttműködésben Magyarországra. A két vállalat a tervek szerint bizonyos radarelemek előállítását és végleges készre szerelését, illetve integrációját fogja elvégezni - ismertette Maróth Gáspár.

A kormánybiztos a lehetséges nyírteleki helyszínről szólva azt mondta, a HM Arzenál Zrt. tevékenysége révén errefelé koncentrálódik a magyar "radartudás", azaz a legtöbb, a radartechnológiához értő mérnök ebben a régióban lakik.

"Azt gondoljuk, hogy ez egy olyan szellemi tudásközpont, amit egyébként a külföldi partnereink is elismernek, illetve amit felfedeztek az elmúlt években, és nem véletlenül döntöttek (...) a szabolcsi régióban történő beruházás mellett" - fogalmazott.

Maróth Gáspár megjegyezte, a program nagyon komoly kutatás-fejlesztési projekteket hoz magával a térségbe, például az elektronikavezérlés, a rádiótechnika, az úrkommunikációs és átjátszó képességek tekintetében. Már két-három másik cég is jelezte szándékát, hogy a radarberuházás miatt ezt valószínűleg ezt a helyszínt választják majd saját beruházásaik megvalósítására is.

A kormánybiztos elmondta, az új hazai radarrendszer gyártási helyszínére vonatkozó tervezési munka elkezdődött, a jelenleg a nyírteleki

telephely épületeinek és képességeinek felmérése zajlik, hamarosan összeáll az az üzleti modell is, amellyel meg lehet valósítani ezt a beruházást.

A Rheinmetall Canada honlapján az olvasható, hogy a társaság 2020 decemberében írta alá a Magyar Honvédséggel a fejlett, 3D-s radarrendszerek szállítására vonatkozó szerződést. A cég akkori közleményében az áll, hogy az új légvédelmi rendszereket a kanadai társaság partnere, az ELTA Systems Ltd. gyártja, a szállítás a tervek szerint 2022 végén kezdődik és 2027 végéig tart.

(MTI 2021. február 5., péntek 18:25)

Útnak indultak a Gidránok

Megkezdődött a Magyar Honvédség tíz páncélozott harcjárművének átcsoportosítása az MH Anyagellátó Raktárbázis fővárosi telephelyéről Tatára, az MH 25. Klapka György Lövészdandár laktanyájába, február 8-án, hétfőn, a késő esti órákban.

A Magyar Honvédség hamarosan szolgálatba álló, török gyártású járműveit két szakaszban – az MH Katonai Rendészeti Központ felvezetésével - szállítják át Tatára a dandár katonái. Az első öt páncélozott harcjárműből álló konvoj éjfél után gördült be szolgálati helyére, az MH 25. Klapka György Lövészdandár laktanyájába.



A támogató feladatokat ellátó, Ejder Yalcin típusú páncélozott harcjárművekből 2019-ben rendelt tíz darabot a Magyar Honvédség a török gyártótól. A magyar Gidrán névvel ellátott járműveket - megérkezésük után - a HM ArmCom Kommunikációtechnikai Zrt. szakemberei korszerű híradástechnikai eszközökkel szerelték fel.

A tizenhat tonnás Gidránok mellett, hogy nagyfokú védelmet nyújtanak személyzetük és a szállított katonák számára, azokkal a technikai berendezésekkel is rendelkeznek, amelyek elengedhetetlen részei a modern haderőnek.

(Forrás: honvedelem.hu, szöveg: Ördög Kovács Márton, fotó: Kis-martoni Máttyás 2021. február 9.)

Együttműködés a katonai és civil logisztika között

Két Leopard 2A4HU harckocsitorony érkezett Németországból február elején, a tatabányai Klapka György laktanyába.



A Honvédelmi Minisztérium és a Krauss-Maffei Wegmann (KMW) német harcjárműgyártó vállalat között 2018-ban aláírt szerződés a páncélos technikák (harckocsik, önjáró lövegek) beszerzésén túl – többek között – logisztikai csomag biztosítását is tartalmazza. Ennek keretében érkezett két darab Leopard 2A4 harckocsitorony Tatabányára, az MH 25. Klapka György Lövészdandár laktanyájába. Németországból civil szállítványozó cég szállította a helyszínre a készleteket, amelyeket a dandár Logisztikai Zászlóaljának katonái és a KMW munkatársai

együtt fogadtak, valamint készítették elő a további anyagmozgatási műveletekre.

A 120 milliméteres forgatható ágyút tartalmazó, egyenként tizenhét tonnás tornyokat a tatai alakulat multifunkciós karbantartó sátrában, gerendás daru segítségével emelték át a kamionokról a szállítókocsira, ezután pedig elhelyezték azokat a kijelölt tárolóhelyükön.

A harckocsitornyokat a KMW és a Logisztikai Zászlóalj harcjárműjavító szakállománya a magyar Leopárdok karbantartására fogja felhasználni. Egy esetleges toronymeghibásodás esetén a csere lehetővé teszi, hogy a harckocsi azonnal visszatérhessen a feladatához, a javításra fordított idő tehát nem a harckocsi egészét, hanem csak a tornyot érinti majd. A fent említett szerződés értelmében a közeljövőben további két torony érkezik, azaz összesen négy Leopard 2A4 tartalék harckocsitorony biztosítja majd, hogy a magyar páncélosok hadrafoghatósága folyamatos legyen.

(Forrás: honvédelem.hu, szöveg: Földházi Enikő százados, fotó: a szerző felvételei)