

## TÁJÉKOZTATÓ - INFORMÁCIÓ

### **ISO és AQAP minőségi tanúsítványt állított ki a HM Fegyverzeti és Hadbiztosi Hivatal Haditechnikai Intézete a kecskeméti MH Légijármű Javítóüzem részére**

A Magyar Honvédség Légijármű Javítóüzem kérelmére a HM FHH HTI 2012. december 4. és 5-én az MSZ EN ISO 9001:2009 szabvány és az AQAP 2110:2009 normatíva szerinti tanúsító audit keretében vizsgálta felül a cég minőségirányítási rendszerét. A Magyar Honvédség Légijármű Javítóüzem tanúsító audit keretében szerezte meg a tanúsítványokat. A HM FHH HTI hazai magyar szabvány szerinti MSZ EN ISO 9001:2009, valamint a NATO normatív dokumentum követelményeinek megfelelő AQAP 2110:2009 minőségirányítási rendszer tanúsítványát adott át az MH Légijármű Javítóüzemnek december 19-én. A tanúsítványok átadásán jelen volt az MH Légijármű Javítóüzem parancsnoka, parancsnokhelyettese (minőségbiztosítási vezetője), kommunikációs vezetője, a HM Fegyverzeti és Hadbiztosi Hivatal főigazgatója, a Haditechnikai Intézet intézetvezetője, a katonai minőségirányítási rendszerek tanúsításáért felelős Minőségirányítási, Kodifikációs és Szabványosítási Osztály osztályvezetője, valamint a felülvizsgálatot végző auditorok. A dokumentumokat Dr. Keszthelyi Gyula ny. dandártábornok, a HM Fegyverzeti és Hadbiztosi Hivatal főigazgatója adta át Bozóki János okleveles mérnök ezredesnek, az MH Légijármű Javítóüzem parancsnokának. Minőségirányítási rendszerről szóló tanúsítvánnyal már a Magyar Honvédségi több katonai szervezete rendelkezik, azonban a most átvett NATO AQAP 2110:2009 tanúsítványt elsőként a kecskeméti MH Légijármű Javítóüzem szerezte meg. Ezzel hosszú távon számos lehetőség nyílik meg az MH LÉJÚ számára JAS-39 Gripen vadászrepülőgépek és a a NATO kötelékében szolgáló és a Pápai Bázisreptéren települő C-17 Globemaster szállító repülőgépek karbantartása és javítása terén. Így hazai bázison végezhető a hazai és a NATO kötelékében szolgáló repülőgépek, de akár más, a polgári életben használt repülőgépek technikai kiszolgálása, javítása. Az új repülő technika beérkezésével, illetve az összhaderőnemiségből fakadó új feladatok megjelenésével az utóbbi években kiemelkedően fontossá vált a minőségirányítási rendszer tanúsításainak – köztük a katonai tanúsításnak – a megszerzése. Az utóbbi évek során egyre gyakoribbá váltak a beszállítói auditok is. A Magyar Honvédség Légijármű Javítóüzem jogosultságokkal és képességekkel rendelkezik a repülőtechnikai eszközökön történő karbantartások és javítások, valamint modernizációs beavatkozások elvégzésére. A szervezet megfelelő jogosultságokkal és képességekkel rendelkezik a repülőtechnikai eszközökön történő mélyebb szintű időszakos ellenőrzések és karbantartások, valamint modernizációs jellegű beavatkozások elvégzésére. A katonai szervezet kiemelkedő képessége a fentiekén túl kiterjed repülőtechnika sérülései javítására (missziós területen és hazai körülmények között) és a repülőgépmentésre. Az üzem jogosult szerszámok, elektronikai alkatrészek, légi- és űrjárművek gyártására és javítására, a légi szállítás segítésére, továbbá természettudományi és műszaki kutatás-fejlesztés folytatására, a műszaki vizsgálatok és elemzések elvégzésére, illetve szakmai oktatási tevékenység folytatására is. Az új minősítés révén az üzem bekapcsolódhat a NATO biztonsági beruházási projektjei és számos más szolgáltatás beszerzésére indítandó eljárásokba is. Az integrált minőségirányítási rendszer működtetése tovább fogja növelni az MH Légijármű Javítóüzem minőségképességét, értékteremtő folyamatait az alkalmazói igényeknek megfelelően tudja majd továbbfejleszteni.

## **A Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség központi ünnepe a logisztikusok napján az MH Logisztikai Ellátó Központnál**

A Magyar Honvédség Logisztikai Ellátó Központ vezetésének és állományának 2012-ben nem csak a hagyományos fegyvernemi napról, a Logisztikusok Napja méltó megünnepléséről kellett gondoskodni, hanem a Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség központi ünnepe is helyt adott. Az ünnepegen részt vett: Dr. Borbíró Zoltán Védelemgazdaságért felelős helyettes államtitkár, Frigyer László vezérőrnagy a HM HVK LOGCSF csoportfőnöke, Dr. Keszthelyi Gyula a HM FHH főigazgatója, Domján László vezérőrnagy az MH ÖHP parancsnoka, Baráth István dandártábornok az MH ÖHP logisztikai erők főnöke. Jelen voltak a HM HVK és az MH ÖHP alárendelt szervezeteinek parancsnokai, logisztikai főnökei és a HM FHH képviselői is. Az Ellátó Központ a XVI. kerületi Önkormányzat Corvin Művelődési Házában működő Erzsébetligeti Színház színháztermében rendezte meg ünnepi állománygyűlését. Ünnepi köszöntőjében prof. dr. Báthy Sándor nyugállományú ezredes, az NKE egyetemi tanára hazánk logisztikai hagyományait az 1848-49-es szabadságharcig vezette vissza. Ezt követte a honvédelmi miniszter és a Honvéd Vezérkar főnöke köszöntő levelének felolvasása. A Logisztikusok Napja alkalmából írt köszöntőlevelében dr. Hende Csaba honvédelmi miniszter és dr. Benkő Tibor vezérezredes Honvéd Vezérkar főnöke leírta, hogy a logisztikusok a háttérben dolgozva, kitartó munkával biztosítják a Magyar Honvédség működésének anyagi és technikai feltételeit az ország határain belül és távoli földrajzi térségekben egyaránt. Elismeréseket adtak át: Dr. Borbíró Zoltán, a Honvédelmi Minisztérium védelemgazdaságért felelős helyettes államtitkára, Domján László vezérőrnagy, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság parancsnoka, Frigyer László vezérőrnagy a HM HVK LOGCSF csoportfőnöke, Baráth István dandártábornok az MH ÖHP logisztikai erők főnöke, és Dr. Keszthelyi Gyula a HM FHH főigazgatója. Ezt követően az országos kiterjedésű Ellátó Központ budapesti parancsnokságán megszervezték a méltó megemlékezést a jogelőd logisztikai szervezetekről és a logisztikai támogatási feladatokat ellátó katonákról. E feladat keretében került végrehajtásra az MH Logisztikai Ellátó Központ Újszász utcai parancsnokságán kialakított haditechnikai parkban a „Magyar ellátó katonák” emléktáblájának újraavatása és koszorúzása. Az MH LEK haditechnikai parkjában (PT-76 felderítő úszó harckocsi, 1938/1968M 122 mm-es tarack, 1942M 45 mm-es páncéltörő ágyú és a ZU-2 légvédelmi géppuska, 1952M mozgókonyha) kialakításra került az az emlékfal, melyre a Lehel úti objektumból áthelyezésre került az ellátó katonák emléktáblája. A néhány éve felavatott, fából faragott logisztikai jelkép kiegészült a jogelőd szervezeteket jelképező emlékkövekkel, mára pedig a NATO tagországok zászlósora is övezi. Mindez egy haditechnikai park részét képezi, melynek központi helyét az emléktábla jelöli ki. Az avatáson Frigyer László mérnök vezérőrnagy, a Honvéd Vezérkar logisztikai csoportfőnöke mondott köszöntőt. Az emlékezés koszorúit az MH ÖHP részéről Baráth István dandártábornok, a HM FHH képviselőjében Dr. Keszthelyi Gyula főigazgató, Csinga Mihály ezredes az MH LEK parancsnoka, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Katonai Logisztikai Intézet képviselőjében Dr. Pohl Árpád alezredes, valamint az MH Veszélyesanyag Ellátó Központ, az MH Katonai Közlekedési Központ és az MH 64. Boconádi Logisztikai Ezred parancsnokai helyezték el. Megrendezésre került a kerek évfordulás aktív és nyugállományú logisztikai felsővezetők köszöntése és találkozója is. A rendezvényt technikai bemutató zárta, amelyen minden szakterület felsorakoztatta a rendszerben lévő legmodernebb eszközeit.

## **Civil és katonai teherszállító gépek fogadására is alkalmas intermodális logisztikai csomóponttá fejlesztik a pápai repülőteret**

Civil és katonai teherszállító gépek fogadására is alkalmas, úgynevezett intermodális logisztikai csomóponttá fejlesztik a pápai repülőteret. Egy polgári célú teherforgalmi repülőtér létrehozásának ügye hosszú ideje húzódott a térségben: 1993 óta tervezik a pápai repülőtér kettős hasznosítását. A kormány a NATO-val egyeztetve döntött arról, hogy a pápai repülőteret civil és katonai

teherszállító gépek fogadására egyaránt alkalmas intermodális logisztikai csomóponttá fejlesztik. A repülőtér katonai képességeinek fejlesztésére eddig mintegy 15 milliárd forintot fordítottak, de a most bejelentett beruházás ennél is nagyobb volumenű lesz. A pápai repülőtér jelenleg olyan, főként cargo repülőtér, amely eddig kizárólag katonai célokat szolgált. A létesítmény bármilyen repülőgép fogadására alkalmas, a polgári repüléshez sok feltétel - a repülés-irányítási rendszer, a határbeléptetés, a vám-ügyintézési lehetőség - rendelkezésre áll. A fejlesztések során könnyűszerkezetes fogadócsarnok és a Pápán már működő C-17-es NATO-programhoz új hangár épül, valamint a cargo repülőtér működéséhez szükséges raktárkapacitást hoznak létre. A pápai repülőtér az európai légi utántöltő képesség előretolt bázisa lesz: képes lesz befogadni a C-17-es szállító repülőgépek mellett az Airbus A330-300 típusú többcélú szállítógepeket, illetve a C5 Galaxy típusú stratégiai szállító repülőgépeket is. A tervek szerint a beruházás szorosan kapcsolódna a győri autóiipari klaszterhez, a Nyugat-Pannon Járműipari és Mechatronikai Központ szentgotthárdi, szombathelyi és zalaegerszegi tagjaihoz, valamint a dunai logisztikai centrumhoz. A légi szállítási lehetőséghez kapcsolódó közúti és vasúti összeköttetés is kialakítható a térségben, ami magában foglalja a 83-as főút egyébként is tervezett felújítását, bővítését is. Mindezek együtt minden tekintetben alkalmassá teszik a régiót arra, hogy mintegy huszonötezer munkahelyet teremtő, egymilliárd eurós további befektetéseket tudjon fogadni a járműipar, az elektronikai ipar és a gépipar területén.

(Összeállította: Dr. Hegedűs Ernő mk. őrgy.)