

JÓL VÉDETT A „DINGÓVAL” (Sikertörténet)

Lits Gábor

2

Két évvel ezelőtt még csak a beavatottak tudták, hogy szó van egy minden oldalúan védett, biztonságos szállító járműről, amely sem a Bundeswehr fejlesztési megrendelésében, sem rendszeresítési tervében nem szerepelt. Az időközben Dingó³ néven ismertté vált járművet sikeres csapatpróbák után rendszeresítették a Bundeswehrben és elindult sikeres útjára.

A Dingó a Szövetséges Fegyveres Erők fejlesztési, technológiai ismeretei, tapasztalatai és javaslatai alapján a **Krauss-Maffei Wegmann** cég „eredményes” fejlesztésének a terméke. A **Daimler Chrysler** cég U 1550L típusú kereskedelmi forgalmú alvázúak és futóművének alkalmazásával nagy mozgékonyt, magas szintű megbízhatóságot és igen kedvező élettartamot értek el. Mindezek mellett legfigyelemre méltóbb az a magas fokú védelem - elsősorban az aknák ellen - ami több és jobb az eddig alkalmazott valamennyi járműnél. 2000. augusztus 24-én Münchenben adták át az elsőt és 2000 végéig az I. sorozatban további 56 Dingót adtak át a csapatoknak. Azóta ezek a járművek alkalmazásban voltak a Német Kontingenssel Koszovóban és ott vannak most Macedóniában is. 2002. januártól a Dingók a Német ISAF - erőkkel Afganisztánban is ott vannak.

Műszaki - technikai adatai:

férőhelyek száma	5 személy
hossza	5320 mm
szélessége	2310 mm
magassága (tető)	2350 mm
fenék magasság	800 mm

² Dr. Lits Gábor nyá. alezredes.

³ Dingó kutya = félvad házőrző kutya Ausztráliában.

motor teljesítménye	177 kW
legnagyobb sebessége	90 km/ h
megengedett teljes súlya	8800 kg
hasznos teher	1400 kg

Legfontosabb harcászati jellemzői:

- A biztonsági fülke speciális kialakítása, amely kapcsolatban van egy akna-irányelérővel;
- A különleges és korszerű védőanyagok alkalmazása, melyek eddig még soha nem látott nagyságú, gyakorlatilag teljes védeltséget biztosítanak a katonák számára (ilyen típusú védeltséget eddig még nem alkalmaztak);
- Magas fokú mozgékonyág úton és terepen, nagy hatótávolság;
- A kereskedelemben kapható elemek alkalmazhatóságával kedvező fenntartási és hosszú távon való megtartási lehetőség;
- A DaimlerChrysler szervízhálózata révén világméretű logisztikai támogatás lehetséges;
- A Transall és Hercules (német katonai szállítógépek) által történő szállíthatóság.

Felszereléséhez tartozik:

- MG3 géppuska elhelyezésére forgó fegyverállvány, megfelelő védőállással a lövész számára;
- SM 90 rádió adó-vevő és fedélzeten kívüli telefon;
- GPS műholdas helymeghatározó (kézi hordozható változat);
- Hátramenet kamera;
- Valamennyi kerék külön meghajtás, differenciál zár;
- ABS keréknyomás szabályzó;

- ABV szellőző levegőztető berendezés;
- Klíma berendezés;
- Állóhelyzetbeni fűtő berendezés.

Fegyverzeti ellátottsága GMW 40 mm-es géppuska/gránátvető vagy egy péppuska.

A hadseregben történő alkalmazására igen jó lehetőségek vannak különböző fegyvernemeknél. A válságkezelő és békefenntartó erőkön kívül a honi csapatok is az elmúlt hónapokban a Dingót igen eredményesen használták a különböző feladatok végrehajtása során.

A nyújtott teljesítmény, a jó tapasztalatok és az ilyen típusú járművek iránti nyilvánvaló szükséglet miatt a 2. sorozat nem váratott sokáig magára. 2001. november 5-én a **Védelem Technikai és Beszerzési Hivatal** újabb 57 Dingó (ATF2) szállítására kötött szerződést a **Krauss-Maffei Wegmann** céggel. Ezt követte 2002. március 4-én a 3. sorozatszériában további 34 szállításáról szóló szerződés.

A Dingó tulajdonképpen egy fegyverzet-felszerelési hiányt (lyukat) töm be, ami a Wolf terepjáró és a Fuchs szállító páncélos között volt – csak még jobb védőképességgel. Ez a terv és megvalósítás pozitív példája a jövő fejlesztési lehetőségeinek.

A Dingó 3. tovább fejlesztett változata már egy újabb alvázrendszerrel és futóművel készül a **Daimler Chryslernél**, nagyobb tengelynyomással. Ez lehetővé tette egy még nagyobb biztonsági utazótér alkalmazását megnövelt védőképességgel. *A jelenleg legfejlettebb 3. típusú Dingó csapatpróbák után 2003-tól lépett be a rendszerbe.*

Forrás: Soldat und Technik (2003. januári szám).