

A KÖZLEKEDÉS SZEREPÉRŐL

(Katonai Közlekedési Tudományos Konferencia 2001. június 10.)

Előszó

A népek története, életének kialakulása, fejlődése a közlekedéssel általában szoros kapcsolatban van. Elég egy pillantást vetni a történelem lapjaira, rögtön láthatjuk, hogy a közlekedésügy mindenkor elsősorban a katonai célok szolgálatában állt.

A Perzsa Birodalom hatalmas útja is már azért épült, hogy a perzsa hadsereg Görögország elleni felvonulását szolgálja.

A Római Birodalom, szintén hatalmas, mintegy 100 ezer km. hosszú úthálózata is elsősorban katonai célokat szolgált és csak később, amikor már az adott területek meghódítása befejeződött, vált a közigazgatás nagyszerű eszközévé.

A korszerű útépités *Napoleon* idején vette kezdetét, aki tudatosan felismerte, hogy a hadvezetés szempontjából az útépités döntő jelentőségű.

Új fejezetet nyitott a közlekedés és egyúttal a hadviselés történetében a vasút feltalálása.

Moltke (1848-1916) a német haderő vezérkarának főnöke elsők között volt, aki a hadviselés szempontjából a vasút döntő fontosságát átlátta.

"Nem erődítéseket kell építeni, hanem vonatokat!" Az utak szerepe háttérbe szorult.

A robbanómotor feltalálása, a gépjárművek rohamos térhódítása visszaadta az utak egykori szerepét.

A repülőgép fejlődésénél természetesen szintén a katonai szempontok játszottak főszerepet.

Vasútvonalak történelmi jelentősége még hosszabb időkre tehető.

A közlekedés szerepéről összefoglalóan

A mindennapi élet gyakorlati módon igazolja, hogy a gazdasági javak (legyenek akár fogyasztási, akár termelési javak) használati értékét jelentős mértékben meghatározza, hogy azok a felhasználásra tervezett helyen, a megadott időben, a szükséges mennyiségben és összetételben rendelkezésre állnak vagy sem.

Ez a megállapítás fokozott mértékben kifejezésre jut a háborúban, amikor kiemelt jelentősége van annak, hogy a kitűzött cél megvalósításához szükséges személyek (katonák), eszközök (fegyverek), anyagok és különböző felszerelések kellő időben azon a helyen legyenek, ahol a felhasználás szempontjából a legnagyobb szükség van rájuk. *Ezt a célt szolgálja a közlekedés.*

A Magyar Honvédség *Közlekedési Szolgálat Napja* alkalmából szervezett tudományos konferencián jeles előadók vállalták, hogy a polgári és a katonai közlekedés fejlődéséről, béke- és háborús időszakban betöltött szerepéről szóljanak. Az előadásokat az **MH Hadtörténeti Intézet és Múzeum, a Közlekedési Múzeum, a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Közlekedési Tanszék, a MÁV Vezérigazgatóság Vasútbiztonsági Főosztály** és nem utolsósorban az **MH Közlekedési Szolgálat** felkért előadói tartották meg. Az előadások anyagát ezúton szeretnénk az érdeklődők részére közkinccsé tenni.

Az előadóknak külön köszönetemet fejezem ki azért, hogy elvállalták a konferencián való részvételt és magas színvonalú előadásaik megtartásával hozzájárultak a konferencia sikeréhez.

Dr. Németh Ernő ezredes
MH Közlekedési szolgálatfőnök