

Könyvismertetés.

Österr. Ingenieur-und Architecten-Kalender für 1870. von Prof. Dr. K. Sonndorfer, Redakteur d. Zeitschrift des österr. Ing.-und Archit.-Vereins.

Ezen naptár először tavaly jelent meg, s a kik az első évfolyamnak birtokában voltak, s annak többoldali gyarlóságait ismerték, némi aggodalommal vették az új könyvet kezökbe. És aggodalmuk nem volt alaptalan: a könyv, kevés kivétellel, e második évfolyamban sem bír gyakorlati értékkel.

Növelte a tavalyi naptár gyarlóságát a mellékelt és az illető hirdetményben különösen hangsúlyozott vasuti térkép, a mennyiben ez oly hiányos és hibás — legalább mi a magyarországi vasutakat illeti, — hogy méltán lehet csodálkozni rajta, hogy Sonndorfer úr, nem a tanár vagy tudor, hanem a bécsi mérnökegyelet lapjának szerkesztője, ilyesmit mer a nyilvánosság elé bocsátani, s nem tartotta érdemesnek, illető helyen, a magyarországi vasuti ügy állásáról, biztosabb tudomást szerezn. Reméltük, hogy Sonndorfer úr, a 69-iki, nem sikerült kísérlet után, nem fog 1870-ben ily gyöngye művel, újra a mérnöki közönség előtt megjelenni. De fájdalom, csalatkoztunk. Előtünk fekszik naptára 1870-ik évi, sem nem új, sem nem javított kiadása. Tartalma ugyanaz, mint a tavalyinak, a tulajdonképeni naptárrészt kivéve. A mit az új évfolyam szövegéről mondtam, az még inkább áll, az új vasuti térképről. Ez is csaknem változatlan lenyomata a tavalyinak; mert Sonndorfer úrra nézve hiába vétetett fel a vasuti kölcsön, hiába szavazta meg az országgyűlés, az engedélyezett pályák számára, a kamatbiztosítást. Magyarország és vasútjai Sonndorfer úrra nézve, valóságos terra incognita. De lássunk egy pár példát. A már megnyitott hatvan-miskolczi vonal teljesen hiányzik, ha csak azon vonalat nem akarjuk a hatvan-miskolczinak tekinteni, mely Pestről Jászberényen át Miskolcz felé látható a térképbe belepontozva. Az alföldi vasút zombor-észéki része, mely már építésben van, hol tehát kétség nem lehet, merre fog vezetetni, egészen hibásan van mint tervezett (nem mint építésben lévő) belerajzolva. Kárpótlásul egy egész vasuti csillag, hat sugárral, látható Zombor és Ujvidék között, mint „tervezett vasút“ valami eszményi középpontból indulván ki. A magyar nyugati és észak-keleti pálya hálózatai, melyeknek iránya, az engedélyokmányban, a nevezett helységek által, melyek érintetni fognak, pontosan meg van határozva (eltekintve attól, hogy az utóbbi nagyobb része már építésben van) egészen hibásan és több alternatív-iránnyal láthatók jelölve. A magyar északi vasút nem vezet Körnöczbányán át, hanem, úgy látszik Sonndorfer úr kedvéért, egy pár millióval többet költ, és útját Besztercebányán át veszi. Elég a példák ből; azt hiszem e sorok írójával mindenki egyet fog érteni abban, hogy e naptár, jelen gyarló voltában, az ez irányban létező, és valóban égető szükségetet kielégíteni nem képes, annál kevésbbé, mivel a hibás vasuti térkép rosszabb mint semmi.

S. A.