

## TARTALOM

- ERDŐSI FERENC *Oroszország nemzetközi közlekedési infrastruktúráinak kényszerei, globális és regionális szerepei /1*
- MARJÁN ATTILA *Globális verseny a világ jelentős gazdasági blokkjai között /21*
- MICHALKÓ GÁBOR *A turisztikai milió földrajzi értelmezése /43*
- JÁSZ KRISZTINA –  
SZARVÁK TIBOR –  
SZOBOSZLAI ZSOLT –  
T. HARGITAI JUDIT *A szociális tervezés regionális aspektusai /65*
- HARDI TAMÁS –  
NÁRAI MÁRTA *Szuburbanizáció és közlekedés a győri agglomerációban /81*

## GYORS TÉNYKÉP

- GYURCSEK TAMÁS –  
VAJDA GIZELLA *Az Európai Pályázat Előkészítő Alap I. pályázatainak tapasztalatai különös tekintettel a Dél-alföldi régióra /103*

## KITEKINTŐ

- BODÓ BARNA *Kistérségek, civilek, szervezetek /115*
- ERDŐS FERENC *A gazdasági tér szerkezete a régióban, a régió megosztottságát meghatározó tényezők /141*
- GRÚBER KÁROLY *Magyarország és az európai alkotmányozási folyamat: az Európai Konvent /155*

## KÖNYVJELZŐ

- ENYEDI GYÖRGY *Germuska Pál: *Indusztria bővületében* /163*
- KESERŰ IMRE *Owen D. Gutfreund: *20th-Century Sprawl-Highways and the Reshaping of the American Landscape* /167*
- VARRÓ KRISZTINA *Faragó László: *A jövőalkotás társadalomtechnikája* /171*

## AZ MTA REGIONÁLIS TUDOMÁNYOS BIZOTTSÁG HÍREI

- RECHNITZER JÁNOS *Beszámoló a 2004. évben végzett munkáról /175*



<i>Ferenc Erdősi</i>	RUSSIA'S INTERNATIONAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE CONSTRAINTS, GLOBAL AND REGIONAL ROLES /1
<i>Attila Marján</i>	GLOBAL COMPETITION AMONG THE IMPORTANT ECONOMIC BLOCKS /21
<i>Gábor Michalkó</i>	THE TOURIST MILIEU: AN GEOGRAPHICAL APPROACH /43
<i>Krisztina Jász – Tibor Szarvák Zsolt Szoboszlai Judit T. Hargitai</i>	THE REGIONAL ASPECTS OF SOCIAL PLANNING /65
<i>Tamás Hardi Márta Nárai</i>	SUBURBANISATION AND TRAFFIC IN THE AGGLOMERATION OF GYŐR /81

#### Szerzőink

*Erdősi Ferenc* tudományos tanácsadó, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs; *Marján Attila* Biztosi kabinet-tag, Európai Bizottság, Brüsszel; *Michalkó Gábor* tudományos főmunkatárs, MTA Földrajztudományi Kutatóintézet, Budapest; *Jász Krisztina* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK ATI Szolnoki Társadalomkutató Csoport, Szolnok; *Szarvák Tibor* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK ATI Szolnoki Társadalomkutató Csoport, Szolnok; *Szoboszlai Zsolt* csoportvezető, MTA RKK ATI Szolnoki Társadalomkutató Csoport, Szolnok; *T. Hargitai Judit* PhD hallgató, PTE TTK Földtudományok Doktori Iskolája, Pécs; *Hardi Tamás* tudományos munkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Nárai Márta* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Gyurcsek Tamás* ügyvezető igazgató, DARFT Kht., Szeged; *Vajda Gizella* projektmenedzser, DARFT Kht. Tervezési Osztály, Szeged; *Bodó Barna* egyetemi tanár, Babeş-Bolyai Tudományegyetem Politikatudományi Kar, Kolozsvár; *Erdős Ferenc* PhD hallgató, SZE Multidiszciplináris Társadalomtudományi Doktori Iskola, Győr; *Grüber Károly* tanácsos, Magyar Köztársaság Külügyminisztériuma Magyar Köztársaság Nagykövetsége, London; *Enyedi György* az MTA tagja, kutató professzor, Budapest; *Keserű Imre* PhD hallgató, SZTE TTK Regionális folyamatok földrajzi és földtani elemzése program, Szeged; *Varró Krisztina* PhD hallgató, PTE KTK Regionális Politika és Gazdaságtan Doktori Iskola, Pécs; *Rechnitzer János* intézetigazgató, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr.