

## TARTALOM

- ERDŐSI FERENC *Globalizáció és a világvárosok által uralt tér /1*  
SZIRMAI VIKTÓRIA –  
BARÁTH GABRIELLA – *Globalizáció és térségi fejlődés /29*  
MOLNÁR BALÁZS –  
SZÉPVÖLGYI ÁKOS  
TÓZSA ISTVÁN *Regionális e-government, avagy elektronikus kormányzat a térségi igazgatási feladatellátásban /59*

## GYORS TÉNYKÉP

- KOMLÓS ATTILA *Vasúti közlekedésünk főbb problémái, különös tekintettel a mellékvonalak fenntarthatóságának kérdéseire /87*  
TRÁSER FERENC *Szeged logisztikai környezete /103*

## KITEKINTŐ

- BALOGH ZOLTÁN *A svédországi Kalmar megye területi intézményrendszerének és regionalizálódásának elemzése /115*

## TÉRTÖRTÉNET

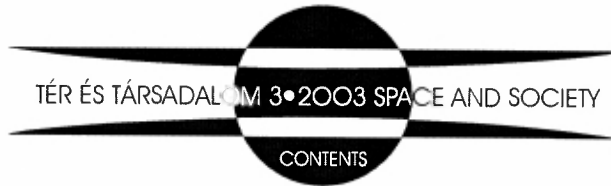
- GULYÁS LÁSZLÓ *A csehszlovák állam első felbomlásának (1938–39) regionális vonatkozásai /129*

## VERSENYKÉPESSÉG

- RECHNITZER JÁNOS –  
GROSZ ANDRÁS –  
CSIZMADIA ZOLTÁN *A magyar városhálózat tagozódása az infokommunikációs infrastruktúra alapján az ezredfordulón /145*  
DÖRY TIBOR –  
PONÁ CZ GYÖRGY MÁRK *Az infokommunikációs ágazatok szerepe és súlya a magyar városhálózatban /165*  
BARS I BOGLÁRKA *Az információs és kommunikációs technológiák hatása a versenyképességre /183*

## KÖNYVJELZŐ

- TÁTRAI PATRIK *Szalai Erzsébet: Ezredváltó dilemmák Magyarországon /199*  
MEZEI CECÍLIA *Somlyódyné Pfeil Edit: Önkormányzati integráció és helyi közigazgatás /203*  
RAFFAI ZOLTÁN *Perczel György (szerk.): Magyarország társadalmi-gazdasági földrajza /207*



ERDŐSI FERENC

*The Space Ruled by Globalisation and  
Metropolises /1*

SZIRMAI VIKTÓRIA –  
BARÁTH GABRIELLA –  
MOLNÁR BALÁZS –  
SZÉPVÖLGYI ÁKOS

*Globalisation and  
Regional Development /29*

TÓZSA ISTVÁN

*Regional E-Government, or Electronic Govern-  
ment in the Field of Regional Administrative  
Tasks /59*

#### Szerzőink

*Erdősi Ferenc* tudományos tanácsadó, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs; *Szirmai Viktória* tudományos tanácsadó, MTA Szociológiai Kutatóintézet, Budapest; *Baráth Gabriella* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Székesfehérvár; *Molnár Balázs* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Székesfehérvár; *Szépvölgyi Ákos* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Székesfehérvár; *Tózsza István* tanszékvezető, BKÁE ÁK Közigazgatás-szervezési és Urbanisztikai Tanszék, Budapest; *Komlós Attila* PhD hallgató, PTE TTK Földrajzi Intézet, Pécs; *Tráser Ferenc* gazdasági és műszaki főigazgató, SZTE Gazdasági és Műszaki Főigazgatóság, Szeged; *Balogh Zoltán* PhD hallgató, BKÁE GTK Gazdaságföldrajz Tanszék, Budapest; *Gulyás László* főiskolai adjunktus, SZTE SZÉF Élelmiszeripari Gazdaságtan és Marketing Tanszék, Szeged; *Rechnitzer János* intézetigazgató, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Grosz András* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Csizmadia Zoltán* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Dőry Tibor* tudományos munkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Ponácz György Márk* egyetemi hallgató, SZE Jog- és Gazdaságtudományi Kar, Győr; *Barsi Boglárka* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Tátrai Patrik* MTA-Sasakawa ösztöndíjas, MTA RKK Alföldi Tudományos Intézet, Kecskemét; *Mezei Cecília* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs; *Raffai Zoltán* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs.