

SZEMÉLYES TAPASZTALATOK

A
PANORAMA
MAGAZIN
örömmel fogadja
az Ön írását is!

A *Panorama* magazin „Személyes tapasztalatok” című rovatában helyi, regionális, országos és európai érdekelt felek vázolják a 2014 és 2020 közötti időszakra vonatkozó eredményeiket, valamint elmondják véleményüket a 2020 utáni kohéziós politikával kapcsolatos jelenlegi

és kulcsfontosságú vitákról. A *Panorama* örömmel fogadja az olvasók saját nyelvén készült írásait, amelyek közül néhányat következő számainkban megjelentetünk. Lépjen velünk kapcsolatba a regio-panorama@ec.europa.eu címen az iránymutatásokkal és határidőkkel kapcsolatos további információkért.

Mindez az európai városokban történik



Ivo Banek

A Eurocities kommunikációs igazgatója

A városi rendőrség bevásárol az otthon ragadt időseknek. A szállodák menedékhelyként működnek az otthon nélkül maradt emberek megsegítésére. A buszok és a metrók a koronavírussal kapcsolatos kijárási korlátozások alatt is közlekednek, munkába szállítva az egészségügyi dolgozókat, gyakran ingyen. A kulturális események online érhetők el vagy éppen házhoz jönnek az emberekhez az utcára helyezett mozivásznak kihelyezésével.

Ezek a képek jutottak az eszembe, amikor az Európai Bizottság elnöke, Ursula von der Leyen következő mondatát hallottam: „Ez Európa nagy

pillanata”. Az elnök 750 milliárd EUR értékű helyreállítási alapot javasolt, hogy segítse a „helyreállítást és felkészülést – a jövő generációjáért”.

A Covid19-válság a városokat rázta meg leginkább, de azok gyorsan és rendkívül kreatívan reagáltak, védve a legkiszolgáltatottabbakat, átszervezve a közszolgáltatásokat, és támogatva a helyi vállalkozásokat.

A helyzet azonban igen sürgető. A városok kezdik túllépni a költségvetésüket. További finanszírozás nélkül arra kényszerülnek, hogy megnyirbálják a közszolgáltatásokat. Azt hallottam, hogy Olaszországban az egyik elkeseredett polgármester már a közvilágítás megszüntetését fontolgatta, hogy továbbra is gondoskodhassanak az idősekről, a fogyatékosokkal élőkről, és támogathassák a rászoruló családokat.

Senki sem szeretné, hogy a városok lekapcsolják a világítást. Valójában pont ők azok, akik megvilágíthatják az Európa helyreállításához vezető utat. Erre nyújtanak példát az alábbi inspiráló esetek: Londonban több nagyobb városrész is autómentessé vált a kijárási korlátozások lazítása után. A polgármester szerint az utakat a gyalogosok, a kerékpárosok és a buszok kapják meg, hogy London utcái újra visszakérljenek az emberekhez. Ugyanez történik más városokban is: Párizsban, Milánóban és Budapesten, és ennél is többen alakítják át a köztereket a zöldebb, tisztább és egészségesebb jövő érdekében.

Amszterdam új keretrendszer fogadott el a város gazdasági fellendülése érdekében: az úgynevezett „fánkmodellt”,

vagyis a gyűrűbe zárt gazdaság modelljét. A modell túllép a hagyományos gazdasági paradigmákon, és a polgárok szükségleteit és jólétét, valamint a környezetet helyezi előtérbe.

A városok megosztják egymással szakértelmüket és bevált módszereiket, például a Eurocities COVIDnews elnevezésű felülete segítségével, ahol remélhetőleg tanulhatnak más városoktól és határokon átnyúlóan támogathatják egymást – ez az európai szolidaritás a gyakorlatban.

„Európa nagy pillanata” a városokkal kezdődik. Az azonban még nem világos, hogy ez az ambiciózus helyreállítási alap mennyire fog megmutatkozni helyi szinten. Jelenleg a legtöbb intézkedés a tagállamokra irányul, és nem tisztázzák, hogy a városi önkormányzatok milyen mértékben szólhatnak bele ebbe. Ezen változtatnunk kell.

A globális koronavírus-válság próbára teszi Európát. A városainkban dől el, hogy kiálljuk-e ezt a próbát. A polgárok és vállalkozások igényeire reagálva határozottabban és strukturáltabban kell bevonni a városokat. Új együttműködésre van szükség a városok, régiók, országok és az Európai Unió között.

Ez Európa nagy pillanata. Itt az idő. ■

