

Szabó Tamás, a Heves Megyei Vízmű Zrt. üzemviteli osztályvezetője
Tanay Lászlóné, a VASIVÍZ Zrt. számviteli osztályvezetője
Telkes Gabriella, a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. területi laboratóriumvezetője
Tormássi Géza, a NYÍRSÉGVÍZ Zrt. nyugati vízellátási üzemvezetője
Ujj Tamás, a FEJÉRVÍZ Zrt. minőségügyi vezetője és adatvédelmi tisztviselője
Ujszászi Imre, a Bácsvíz Zrt. irányítástechnikai mérnöke

Havas András Víz és Innovációs Díj

A Magyar Víziközmű Szövetség által fiatal szakemberek számára kiírt Havas András Víz és Innovációs Díjra ebben az évben 8 pályamű érkezett be. Az öttagú bírálóbizottság szinte egyhangúan **Madzin Evelinnek** és **Bibok Attilának**, a Fővárosi Vízmű Zrt. munkatársainak ítélte oda a díjat. Pályázatuk címe: „Több irányból ellátott, nyomáscsökkentett zónák modellezése, üzemeltetése és állapotértékelése”

ELISMERT VÍZMŰVES ÉLETUTAK

A víz világnapja alkalmából a víz világnapján Kontrát Károly, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, miniszterhelyettes a víziközmű-szolgáltatás területéről az alábbi kollégáknak adott át kitüntetést:

Vásárhelyi Pál-díjban részesült

Kis István, a FEJÉRVÍZ Zrt. elnök-vezérigazgatója,
Palkó György, a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. vezérigazgatója,
Várszegi Csaba, a Magyar Hidrológiai Társaság Vízellátási Szakosztályának elnöke.

Kvassay Jenő Emlékérem kitüntetésben részesült

Hudák József, az Északmagyarországi Regionális Vízművek Zrt. üzem-mérnökség-vezetője,
Neubauer János, a Soproni Vízmű Zrt. üzemirányítója.
 A következő oldalakon ezen kollégáinkat mutatjuk be.

Várszegi Csaba

1. Melyik volt a legfontosabb impulzus vagy motiváció a vízműves pálya irányába?

Az egyetem elvégzése után eszembe sem jutott a vízműves pálya. A Ganz Mávag Vízgéptervező irodájába kerültem turbinatervezőnek. Négy év munka után Hajdú György akkori vízműigazgató (akivel egy tankörben voltam az egyetemen) csábított át. Egy túl hagyományos dolgozó, kihívások nélküli céghez kerültem, ahol alig ismerték a korszerű megoldásokat. Így jellemezném: a Venturi-csővek, a fémüléssel ósdi tolózárok, a hagyományos centrifugálszivattyúk, akna- és csőkutak világába kerültem.

2. Pályafutásából mire a legbüszkébb?

Az előbbi mondatot folytatva, kissé túlozva személyemnek és Hajdú György támogatásának köszönhető, hogy egy évtized elteltével a Fővárosi Vízművek már csak indukciós mennyiségmérőket, gumiékes tolózárokat, nagyobb átmérőknél csapózárokat, búvárszivattyúkat telepített, és törpe csápos kutakat épített. Nagy szerencsémre akkor kerültem vezető beosztásba, amikor a Fővárosi Vízművek a valamikori megalakulása után a legdinamikusabban fejlődött, a 70-es évek elejének rendszeres vízhiányait fantasztikus beruházási tempóval megszüntette. Arra vagyok büszke, hogy ennek a folyamatnak aktív részese lehettem. Feladatomban tekintettem a műszaki vonalon olyan munkahelyi légkör kialakítását, hogy minden dolgozó örömmel jöjjön be dolgozni, és büszke legyen a munkahelyére.

Kissé más jellegű tevékenység, amire még büszke lehetek. Ez nem igazán emberbaráti folyamat volt, de rendbe hozta a cég anyagi



helyzetét. Amikor pályázat után 1993-ban műszaki igazgatónak neveztek ki, 2000 munkavállalóból állt a műszaki állomány. A vezérigazgató és a humánpolitikai részleg támogatásával a pályázatomban szinte minden elképzelését sikerült végrehajtani. 1996-ban 1000 fős volt a műszaki létszám. A megoldás a lehetőségekhez képest humánus volt. Nagyon sok álmatlan éjszakám volt, de a célunkat elértük: néhány év múlva jó falat lett a cég az azt megvásárló konzorciumnak.

3. Pályafutása során mi volt az az esemény, hiba, melyből tanult, és a következő nemzedékek figyelmébe ajánlana?

Nem kudarcból tanultam, hanem saját magam raktam össze valamit tanácsként.

- nyelvtudás (én három idegen nyelvig jutottam, a pályafutásomban nagy segítség volt)
- szakmai irodalom figyelése, külföldi példák megismerése
- döntés előtt szakmai véleményt kérni tapasztalt munkatársaktól, de dönteni te döntesz
- ismereteidet osszad meg minél több vízművessel
- az emberi tényezőre is gondolni

Én kudarcfő voltam. Ez megkímélt ugyan a csalódásoktól, de nem mindig helyes út. Nem tudom, miként volt rá időm, de rendkívül sok időt fordítottam a Magyar Hidrológiai Társaság munkájának megsegítésére. Több mint 40 éves tagság alatt számos előadást tartottam, szakmai napot szerveztem. 20 éve a legnagyobb létszámú szakosztály, a vízellátási szakosztály elnöke vagyok. Az elismerés odaítélésében valószínűleg ez a tevékenységem is komoly szerepet játszott.

Hudák József

1. Melyik volt a legfontosabb impulzus vagy motiváció a vízműves pálya irányába?

Szakmai életem a kezdetek óta szorosan összefüggött a vízműves hivatással. Már 19 évesen vízhalózat-építő és -javító művezetőként álltam munkába, ugyanakkor miskolci és nyíregyházi – szaktechnológiai és egyetemi – tanulmányokat folytattam. A gyakorlat és az elmélet egyszerre, egymást erősítve jelent meg nálam. Később (ivó- és szennyvíz területen) üzemeltetéssel foglalkoztam, közben megszereztem a gépészmérnöki diplomát a Miskolci Egyetemen. A szakma sokszínűsége mindig is vonzott. Komplex feladatokat ad többek között a mély- és magasépítés, az áramlástan, a gépészet területén. Hosszú évek óta vagyok az ÉRV. Zrt. kollektívájának a tagja, jelenleg üzemmérnökség-vezetőként látom el a feladataimat. Ezen a területen nem lehet unatkozni: minden egyes nap új kihívások elé állít minket, de ez így is van rendjén, hiszen ez a szakmai fejlődés motorja.

2. Pályafutásából mire a legbüszkébb?

A kollégáimra vagyok legbüszkébb! Nagyon sokat tanultam tőlük, és szívesen vették, veszik tőlem a szakmai tudás átadását. A munkatársaim rendkívül magas színvonalon tesznek eleget a mindennapi kihívásoknak, egyúttal ugyanezen a szinten viszik tovább a szakmát. Mély és őszinte a küldetésstudatuk, és a hivatásuk szeretete, tisztelete a pályán marasztalja őket. A kollégáimnak köszönhetem, hogy olyan jelentős szak-



mai projektek megvalósításán dolgozhattam eredményesen, mint például a Kazincbarcikai Szennyvíztisztító Telep korszerűsítése, vagy a Kazincbarcika-Berente Térségi Szennyvíziszap Komposztáló építése. A szennyvíztisztító telep modernizációja során jelentősen javult a telepről elfolyó tisztított szennyvíz minősége és a fertőtlenítő rendszer hatékonysága, korszerűsítettük a technológiát, valamint optimalizáltuk a biogáz újrahajósítását. A térség elsőként megvalósított szennyvíziszap-komposztálója pedig bevizsgált, a mezőgazdaságban termésként korlátozás nélkül felhasználható terméket állít elő, mely a műtrágya kiváltására alkalmas.

Több évtizedes munkám során az integrációnak köszönhetően a többszörösére növekedett a szennyvízkezelés ellátási területe, a kitűnő kollegiális csapatnak köszönhető, hogy a nagy fejlesztések és beruházások gondos kivitelezése mellett a napi tevékenységeinket is a kellő minőséggel és hatékonysággal tudtuk ellátni.

3. Pályafutása során mi volt az az esemény, hiba, melyből tanult, és a következő nemzedékek figyelmébe ajánlana?

A holnap víziközműves kollégáinak azt tanácsolnám: mindig ügyeljenek a magas színvonalú víziközmű-szolgáltatás fenntartására. Legyenek folyamatosan és észrevétlenül készek az üzemzavarok gyors és szakszerű elhárítására. De ügyeljenek arra, hogy az első és legfontosabb minden esetben az ember biztonsága.

Kis István

1. Melyik volt a legfontosabb impulzus vagy motiváció a vízműves pálya irányába?

A Tisza partján gyerekként nagy érdeklődéssel figyeltem az árvízvédelmi létesítmények építését. Megfogott a szervezett munka, és halványan megfogalmazódott bennem: de jó lehet ilyen helyen dolgozni! Később a szomszéd gátör segített – akinek a fia a Békéscsabai Út-, Híd- és Vízműépítési Technikumba járt –, hol tanulhatok ilyenekről. A technikum után víziközmű-tervezésben segédkeztem, ami megtetszett, és arra ösztönzött, hogy Bajára, a Vízgazdálkodási Főiskolára jelentkezsek. Ezt elvégezve a székesfehérvári Beruházási Vállalat műszaki ellenőréként már kifejezetten ilyen irányba fordultam. Közben a BME Építőmérnöki Karán vízépítő mérnökként is oklevelet szereztem, így mi sem természetesebb, hogy vízműves lettem.

2. Pályafutásából mire a legbüszkébb?

A legbüszkébb arra vagyok, hogy a rendszerváltást követően egyben tudtuk tartani a céget, nyílt és őszinte tájékoztatással meg tudtuk győz-



ni az önkormányzatokat, és jórészt ki tudtuk védeni az állami vízművek erőszakos terjeszkedését. Mindeközben meg tudtuk őrizni a hitelességünket, függetlenségünket, és szakmaisággal vittem végig az eltelt harminc évet. Ezzel együtt büszke vagyok munkatársaimra is, akikkel együtt mindezt elértem.

3. Pályafutása során mi volt az az esemény, hiba, melyből tanult, és a következő nemzedékek figyelmébe ajánlana?

Lehet, nem mindig találtam meg a követelő vs. megengedő vezetői magatartás közötti helyes egyensúlyt, és emiatt kimaradtam dolgokból, lemaradtam információkról. Ennek ellenére most is azt mondom – és minden mostani és majdani vezető figyelmébe ajánlom –, kell a

szabadság, és kell a szigor is, keressék az odaillő arányt! Ezen túl azt valom, ezt a szakmát vezetőként, felelős beosztásban nem lehet szakmaiság nélkül művelni. Legvégül: tudnunk kell, hogy társadalmi szempontból az egyik legfontosabb tevékenységet végezzük. Higgyünk ebben, hogy mások is elhiggyék!