

- ⁶ A két pont között legrövidebben repülhető távolságot szintén Kasza József számította ki.
- ⁷ Magyar útvonalvázlatán az ír partokig 1993,4 tengeri mérföldet (kb. 3700 km-t) terveztek megtenni, onnan 1700-1800 km Bicske.
- ⁸ Az ír partokat 13 óra 10 perc alatt 5:30-kor, Angliát 14 órás repüléssel, 6:20-kor érték el.
- ⁹ Fédération Aéronautique Internationale (Nemzetközi Légihajózási Szövetség)
- ¹⁰ Néhai Kasza József szíves közlése.
- ¹¹ Idézi Wilczek az Álmodni mertünk című könyvében a repülésügyi minisztérium illetékesének szavait (56 vállalkozóból 14 élte túl).
- ¹² Az '50-es években ismét a születési nevét viselte, esetenként Magyar-Wilczek alakban.
- ¹³ *Győr, 1872. október 24. – † Flint, Michigan állam, 1937. július 15., napra pontosan a repülés hatodik évfordulóján halt meg; a repüléssel kapcsolatos költségei akár 60.000 \$-ra is rúghattak.
- ¹⁴ A Crewe House felállítását Edward Beneš kezdeményezte, és döntő befolyása volt Trianonra.
- ¹⁵ Ekkor jelentette meg a Hungary's place in the Sun. Safety for Central Europe! (Magyarország helye a Nap alatt. Biztonságot Közép-Európának!) című cikket egyik saját újságjában, a Daily Mailben. (1927. június 21.)
- ¹⁶ Mai árfolyamon kb. 3 MILLIÓ £, kb. 1 milliárd Ft (átlag 100 millió Ft/év).
- ¹⁷ Akkori árfolyamon kb. 2.200 £, mai árfolyamon kb. 130 ezer £, 45 millió Ft – **2 főre** együttesen.
- ¹⁸ Kb. 27.000 \$-ért, kb. a gyári árában.
- ¹⁹ A járatokat számok helyett betűvel jelölték: B – Budafok, N – Nagytétény, T – Törökbálint.
- ²⁰ A NÉMET FASISZTÁK ÉS HAZAÁRULÓ MAGYAR CINKOSAIK | 1945 JANUÁR 16-ÁN ROBBANTOTTÁK FEL EZT A HIDAT. | ... | A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG | A SZABADSÁGRÓL NEVEZTE EL A HIDAT, | ÉS TILDY ZOLTÁN KÖZTÁRSASÁGI ELNÖK | 1946 AUGUSZTUS 20-ÁN ADTA ÁT ISMÉT A FORGALOMNAK. – hirdeti az V. kerületi hídfőnél álló hídvám épületen az előző rendszerből itt maradt tábla. – Különös bája, hogy német „fasiszta”-at (nem ám náciakat) és „hazaáruló magyar cinkosai”-at említ. (Mintha a németek már a Tisza-hídjaink, a Mária Valéria híd (1944. december 26.) – a háború végéig összesen több mint ezer hidunk – roncsaival a hátuk mögött nem szereztek volna kellő gyakorlatot, és nem lettek volna képesek önmaguk fölrobbantani.)
- ²¹ A mai Petőfi híd.
- ²² A hír a Volga középső-alsó folyásánál fekvő Uljanovszknál (1924-ig Szimbirszk) található, 1913–1916 között épült, 2 km hosszú Imperatorszkij mosztról szól; eredeti elnevezése: „Императорский Его величества Николая II” (röviden: Nyikolajevszkij) „Őfelsége II. Miklós cár” híd volt, és 1917-ben valóban Szabadság hídra nevezték át.
- ²³ Az esztergomiak szeme előtt nyilván a 2001-ben újjáépített Mária Valéria híd jelenik meg.
- ²⁴ Az „eredeti” állapotában történt felújítása során számos részletében hamisították meg.

Wernke Bernát

Katinak, Felvidéken

március tizedikére

erőltetett széjjelterítés
 lenne, hangjainkat
 kiáltoztatni mindenfele...
 szépséget szállingózó
 harsányainkba kergetve...
 talán magyarázattal
 pillanthatunk hangzóinkkal
 telten... igen, igen –
 először andalgóba fogva,
 majd ki-kicsillanva, sok
 az a, á, e, é, i, í...
 és így, tovább visít,
 mi nyelvünket gazdagítja,
 széppé-ritmusosba teszi, s
 erősbe fordítja lelkeink... e
 hangok sosem fogyhatnak
 mindennapjainkban... csak
 jöjjenek szaporodva... kicsi
 nebulóink ajkán,
 szisszenő olvatagba, nemcsak
 az iskolapadban, hanem onnan
 távolodva, a rájuk omló
 légből lobbanva, szíveket
 bámultatva... és játszva
 figyelnek másokra, s ha
 szólnak, remekelnek
 hangzóikkal, tavaszt
 jósló tátogásban... Katira
 is tapadóan... ki örömmel
 hallgatja e simulóba bomló
 csattanásokat, de most
 szótlanul kanyarulnak
 ide, merengőbe téve
 minket, mikor Kati
 mondatai szóródnak
 erre,
 minek ösvényeibe
 tova-tovahaladva tartunk a
 tarkaságba... és most
 végül, semmi merületet
 nem akarva, csak azt, hogy
 a magánhangzóink onthassák
 magukat, szabad
 paraszas
 pazarukba...