

Alább bemutatjuk az adatszolgáltató iv egy részletét.

ORSZÁGOS ELMEÜGYI FELÜGYELŐ
Budapest, II., Vöröshadsereg útja 72.
Telefon:

Eng. sz. Eü. M. stat. I. 3064/7/51. sz. a.

A kórház (klinika) elmeosztályáról
elmeógyógyintézetből

az 1950. év folyamán elbocsátottak megoszlása az eltöltött ápolási napok szerint

A 730 ápolási nap (2 év) után elbocsátottaknál az ápolási napok emelkedő sorrendjében már csak a valóságban előfordult ápolási napok számát és az azokhoz kapcsolódók számát kell bevezetni (pl. 753 nap 1 beteg, 790 nap 1 beteg, 857 nap 1 beteg, 810 nap 2 beteg, 1695 nap 1 beteg stb.).

Ápolási nap	Hány beteg	Ápolási nap	Hány beteg	Ápolási nap	Hány beteg	Ápolási nap	Hány beteg
601		631		661		691	
602		632		662		692	
603		633		663		693	
604		634		664		694	
605		635		665		695	
606		636		666		696	
607		637		667		697	
608		638		668		698	
609		639		669		699	
610		640		670		700	
611		641		671		701	
612		642		672		702	
613		643		673		703	
614		644		674		704	
615		645		675		705	
616		646		676		706	
617		647		677		707	

Néhány ürlap...*

(A Mávaut autóbusszközlekedési vállalatól)

1949 végén az Irodaszervező Gazdasági Iroda a 12. számú üzemszervezési kiadványban a mellékelt Ü. Sz. 461. és 462. számú lapokat rendszeresítette a beruházások nyilvántartására. Ezeket a nyomtatványokon minden olyan adat megtalálható, ami a beruházások lebonyolításával kapcsolatos. Egészen természetes ezután, hogy 1950 elején a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium elrendelt egy adatszolgáltatást, ami részben az előbbivel azonos, részben azonban más adatokat is tartalmazott. Nem sokkal ezután az Országos Tervhivatal elrendelte a nagyobb beruházásokról havonta beru-

házási helyzetjelentés készítését, ami részben más kérdőpontokat tartalmazott. A dolog idáig rendben lett volna, ha a Központi Statisztikai Hivatal 1950 végén nem rendelt volna el 21 K/59 szám alatt egy ügynevezett beruházási statisztikát, amely az eddiginél sokkal részletesebb adatokat tartalmazott. A Központi Statisztikai Hivatal egyúttal közölte, hogy minden más beruházási adatszolgáltatás megszűnik. Úgy látszik azonban, nem beszélt össze a Közlekedés- és Postaügyi Minisztériummal, mert a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Tervfőosztálya kijelentette, hogy őt nem érdekli a Köz-

*Ludas Matyi, 1951. március 29.

ponti Statisztikai Hivatal, nekik a régi jelentésre szükségük van, s természetesen az újra is.

Ezekután egyáltalán nem volt meglepetés, hogy az Irodaszervező Gazdasági Iroda 1951 elején elrendelte az Ü. Sz. 475., 476., 477. és 478. sz. nyomtatványoknak a vezetését, amelyek ugyancsak a beruházásokkal kapcsolatosak. Néhány nappal a rendelet megjelenése után a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium értekezletet hívott össze, amelyen bejelentette, hogy minden eddigi nyilvántartástól függetlenül az általa rendszeresített műszaki és pénzügyi kiteljesítési lapot kell vezetni.

Ezen a nyomtatványon természetesen ugyanazok az adatok szerepelnek, amit a már fent ismertetett Ü. Sz. nyomtatványokon úgylis vezetni kell.

Hogy a dolog még se legyen egyszerű, a nyomtatványt 4 példányban kell vezetni, miután azonban kartonra nyomták a nyomtatványt, annak minden példányát külön-külön kézírással kell kitölteni. Az értekezleten felhívtuk a Minisztérium figyelmét a már meglévő nyomtatványokra és adatszolgáltatásra, valamint arra, hogy a 407/21/1949. N. T. számú határozat szerint tilos párhuzamos adatszolgáltatást kérni az üzemektől.

Az értekezlet előadója, dr. Virágh Sándor erre kijelentette, hogy a Központi Statisztikai Hivatal nem tárgyalta le velük az adatszolgáltatást, ezért őket nem érdekli, hogy a Központi Statisztikai Hivatal mit kér. Már kezdtünk megnyugodni, hogy újabb adatokat nem kérnek tőlünk, amikor értesített a Minisztérium, hogy az eddigieken kívül egy kimutatást kell felterjeszteni, amelyben pontosan ugyanazok az adatok szerepelnek, mint az eddigiekben. Ezenkívül jegyzőkönyvet kell felfektetni minden beruházásnak a beindításáról, melyen természetesen ugyancsak az előbbiekkal azonos adatok szerepelnek.

Mint szóra sem érdemes apróságot megemlítjük, hogy egyik-másik nyomtatványt nemcsak vezetni, de rajzolni is kell, mert a Nyomtatványellátó Vállalat nem gondoskodott az utánpótlásról.

Mellékelten küldünk minden nyomtatványból 1 példányt, összesen 1 kg súlyban.

(Mellékelve ugyan nem egy kiló, de 12 db. részben óriási, részben valamivel kisebb úrlap van, megszámlálhatatlan rovattal. Nem hisszük, hogy valaki is valaha is kiállította volna őket.)