

Kimutatjuk táblázatunkban az egyes államoknak a világhalomban való részesedését is. Első helyen itt is az Egyesült Államok állanak, amelyek a világ külforgalmában 13·8%-kal szerepelnek. Nagy-Britannia részesedése 13·6%. Míg az Amerikai Egyesült Államok részesedése a háború előtti állapottal szemben (10·4%) jelentősen növekedett, Nagy-Britannia külforgalmi részesedési arányszáma csökkent. (1913: 14·3%). Még lényegesebb csökkenés mutatkozik a világhalomban harmadik helyen szereplő Németország arányszámánál, amely

1927-ben csak 8·9 volt a háború előtti 12·2-del szemben.

Táblázatunkban a kiviteli összérték nem fõdi teljesen a behozatali összértéket, ami arra mutat, hogy statisztikailag a világ egész külforgalmát nem lehet megfogni. Így az egyes államok részérõl kivitelként megadott értékeknek az importáló államok adataiban nem egészen azonos értékek felelnek meg s viszont; a tengeri szállítás alatt álló, a szabadraktárakba tároló tételek még nincsenek a forgalom mindkét oldalán elkõnyelve stb.

Magyarország gépjármûállománya.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie.

Résumé. En mars 1928, on a mis en circulation 638 véhicules à moteur, et on en a retiré 265; l'effectif a augmenté de 373 unités, soit de 2% (contre 1·8% en février).

Fin mars, les automobiles formaient 70·4% de l'effectif total (en février 71·7%), et les motocyclettes 29·6% (en février 28·3%). De la totalité des véhicules à moteur, 59·2% circulaient à Budapest.

*

Az ország területén március hó folyamán 638 gépjármûvet helyeztek forgalomba, a forgalomból kivontak száma pedig 265 volt. A tényleges növekedés tehát, mely ezek szerint 373 darabot tett ki, 2%-os gyarapodásnak felel meg (februárban 1·8%).

A motorkerékpárok szaporodása az elõzõ hónapinál jóval nagyobb volt, amennyiben a februári 4·6%-os növekedéssel szemben március hó folyamán állományuk 6·7%-kal növekedett. A gépkocsik gyarapodása viszont alatta marad az elõzõ havi 0·7%-os emelkedésnek s március hóban 0·2%-ot tett ki.

A március havi változások után az ország gépjármûállományának 70·4%-a (februárban 71·7%) gépkocsikból állott, 29·6%-a (februárban 28·3%), a különbözõ motorkerékpárokból tevõdött össze. A területi megoszlást nézve az elõzõ hónaphoz hasonlóan Budapestre esett az egész gépjármûállománynak 59·2%-a.

Magyarország gépjármûállománya a hónap végén.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie, à la fin du mois.

Állomány Effectif	N o m b r e d e s								
	A személykocsik — aut. à personnes	A teherkocsik — a. camions	Az autóbuszok — autobus	A bérautók — aut. de louage	Az egyéb gépkocsik — autres autos	A gépkocsik összes — automobiles au total	motocyclettes		A géperajú járművek összes — Automob. et motocycl. au total
	s z á m a						A melléküteses — à 2 personn.	A melléküteses nélküli — à 1 personn.	
1928. II.	8 251	2.939	416	1.109	502	13.217	697	4.532	18.446
1928. III. { forgalomba került — mis en circulation	163	60	16	28	5	272	35	331	638
	158	76	1	11	1	247	—	18	265
" " { forgalomból kikerült — retirés	8.256	2.923	431	1.126	506	13.242	732	4.845	18.819
Ebből — Dont à Budapest	4.555	1.651	132	863	367	7.568	404	3.176	11.148