

## A forgalom származási és rendeltetési országok szerint.

A külkereskedelmi forgalom országok szerinti alakulását a IV. sz. táblázat tünteti fel. Az importnak emelkedése folytán Magyarország külkereskedelmi mérlege az 1927. évben az 1926. évvel szembeállítva, mondhatni, minden országgal szemben rosszabbodást mutat. A behozatalban Cseh-Szlovákia közel 60 millió pengővel növelte forgalmát, ugyanakkor, amikor Cseh-Szlovákia felé kivitelnk 17 millió pengővel csökkent. A passzívumnak több mint egyharmada, 123·6 millió pengő jutott Cseh-Szlovákiára. A behozatali többletnek rohamos emelkedését jellemzi az, hogy az 1926. évben Cseh-Szlovákiával szemben a passzívum az 50 millió pengőn alul volt.

Ausztriával lebonyolódott kereskedelmi forgalomban is növekedő behozatal áll szemben hanyatló kivitellel. A kiviteli többlet, amely az 1926. évben Ausztriával szemben 130 millió pengőnél nagyobb volt, az 1927. évben 75 millió pengőre zuhant. A mérleg romlásából 15 millió pengő jutott a növekedő behozatalra és 41 millió a kivitel csökkenésére.

Németország több mint 46 millióval növelte exportját Magyarország felé. Ugyanekkor a magyar kivitel Németország felé 6 millió pengővel csökkent. Míg tehát Németországnak a legnagyobb kedvezményes megállapodás minden ellenszolgáltatás nélkül kerekén 30 százalékos térhódítást jelentett a Magyarország felé irányuló exportjában, addig Magyarország az oda irányuló kivitelében, az állategészségügyi ren-

delkezések szigorú alkalmazása folytán, még az eddig elért eredményeket sem tudta az 1927. évben biztosítani. Németország jelentőségét Magyarország importjában még csak azzal az egy számmal akarjuk megvilágítani: Németország az 1927. évben 17·8 százalékkal a második helyet foglalja el Magyarország behozatalában, ebben az évben tehát már Ausztriát is megelőzte. Románia felé nincs jelentékenyebb eltolódás, mert a növekvő faimportból az erdélyi fatelepek nem részesültek olyan arányban, mint az várható volt. A Sz. H. Sz. állammal szemben a mérleg 8 millió pengő behozatali többlettel zárult, ezzel a Sz. H. Sz. állammal szemben is elvesztettük az eddigi aktivitást, amely még a múlt évben is 14 millió pengőt tett. A veszteségből 16 millió a behozatal emelkedésére és 6 millió a kivitel csökkenésére jutott. A behozatal emelkedéséből legnagyobb rész esett a fára. A kivitelnél pedig a csökkenés a jótételi kőszénszállítás részbeni megszűnése folytán állott elő.

Feltűnő Olaszországgal szemben is a mérleg romlása. Az 1926. évi 14 millió aktívumot az 1927. évben 24 millió passzívum váltotta fel, ami elsősorban a kivitel csökkenésére vezethető vissza. A nyugati államokkal szemben is, kivétel nélkül emelkedett a passzívum. Ez majdnem mindenütt a növekedő textilbehozatalnak volt a következménye. Csak Lengyelországnál javult a mérleg 9 millió pengővel, de még így is több mint 25 millió pengő volt a behozatali többlet értéke Lengyelországgal szemben is.

Kádas Károly dr.

## Nemzetközi készletstatisztika.

### *Statistique internationale des stocks.*

A nemzetközi készletstatisztika még igen fejletlen állapotban van. A *Nemzetközi Statisztikai Intézet* 1924-ben egy albizottságot küldött ki a kérdés tanulmányozására, amelynek nevében 1925-ben H. W. *Methorst* a nemzetközi készletstatisztika szükségességéről és módszeréről jelentést terjesztett a római ülésnek elé. Az *Intézet* újabban néhány fontosabb cikkre vonatkozóan bocsátott közre nemzetközi adatokat, amelyeknek végösszegeit szemléltetően táblázatunkban mutatjuk be.

Habár az adatgyűjtés mai stádiumában a statisztika még csak egyes fontos gyűjtőhelyek készletadatait volt képes megfogni, a közölt adatok is igen becses anyagot jelentenek a gazdasági körök s különösen a kereskedelem számára, amely meg-

bízható nemzetközi adatokat eddig nélkülözni volt kénytelen. Az adatokból — mint reprezentatív számokból — megfelelő következtetések vonhatók le a világgészletek nagyságára s időbeli hullámzására is.

*Gyapot.* A gyapotkészletekre vonatkozó rovat az amerikai és másfajta gyapotra vonatkozóan a következő készletek adatait öleli fel: az Egyesült Államok fonódáiban és közraktáraiban lévő készleteket, a főbb európai kikötőkben (Liverpool, London, Manchester, Hamburg, Bréma, Havre, Genua, Barcelona, Antwerpen, Gand és Rotterdam) lévő készleteket, Alexandria, Bombay készleteit, valamint a Nagy-Britanniába és az európai kontinensre irányított rakományokat.

## Nemzetközi készletadatok.

Données internationales de stocks.

A hó 1-én Au 1er du mois	Gyapot Coton		Kaucsuk — Caout- chouc	Réz — Cuivre	Ón — Etain	Cink — Zinc	Cukor — Sucre	Kávé — Café	Tea — Thé					
	összes total	ebből a erikai fele — dont américain								1,000,000 bál — balles	10,000 tonna — tonnes	1,000,000 q	1,000,000 zsák — sacs	1000 q
1922. I.	10.4	8.5		415.2	28.1	73.4	15.1		93					
1923. I.	9.0	7.2		352.0	25.4	17.3	18.6		77					
1924. I.	7.7	6.3	207.1	409.0	21.3	35.3	17.1		75					
1925. I.	8.7	7.6	152.6	395.6	15.5	19.6	23.4	8.1	90					
1926. I	10.5	9.1	125.4	357.1	18.3	8.7	29.2	9.6	90					
II.	10.2	8.6		365.7	17.1	13.3	28.1	9.2	95					
III.	9.7	8.1		369.7	16.5	18.9	25.6	8.9	91					
IV.	9.1	7.3	135.5	366.4	14.5	19.1	23.1	8.6	88					
V.	8.2	6.4		368.9	15.8	25.8	20.3	8.0	81					
VI.	7.3	5.6		376.3	18.3	28.0	17.2	7.6	73					
VII.	6.5	4.7	147.8	376.2	16.1	24.5	14.5	7.4	70					
VIII.	5.5	4.0		373.2	14.0	21.9	10.2	7.8	67					
IX.	4.9	3.5		354.0	13.6	18.0	7.0	8.9	71					
X.	6.5	5.3	164.4	357.0	14.6	15.4	5.7	10.1	79					
XI.	9.4	8.2		356.6	15.1	15.4	12.4	11.0	85					
XII.	10.2	9.2		367.6	15.5	14.1	24.3	11.2	89					

**Kaucsuk.** Adatainkban a londoni és liverpooli kikötőknek és közraktáraknak, Amsterdam és Antwerpen raktárainak, az Egyesült Államok gyáriparának és kereskedelmének készletei, valamint az Egyesült Államokba a tengeren menő készletek szerepelnek.

**Réz.** Itt a londoni Metal Exchangehez tartozó raktárak készletei, a havrei közraktárak, valamint az Egyesült Államok és Japán legfontosabb gyűjtőhelyeinek készletei vannak kimutatva.

**Ón.** A londoni és newyorki Metal Exchange közraktárainak készletei, Nagy-Britannia s az Egyesült Államok kikötőinek, valamint Hollandiának készletei és egyes tengeren levő készletek.

**Cink.** Az Egyesült Államok és Nagy-Britannia főbb készletei.

**Cukor.** A kimutatásban öt állam: Németország, Belgium, Franciaország, Nagy-Britannia és Cseh-Szlovákia megfogható készlettételei vannak összegezve.

**Kávé.** Kimutatva a fontosabb európai kikötők, az Egyesült Államok és Brazília készletei s egyes — főleg braziliai eredetű — tengeren levő készletek.

**Tea.** Csak a Nagy-Britannia vámraktáraiban levő készletek.

## Magyarország gépjárműállománya.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie.

**Résumé.** En 1927, déduction faite des voitures retirées de la circulation, l'effectif des véhicules à moteur de la Hongrie s'est accru de 5.674 unités (46.4%), de sorte qu'à la fin de l'année, il y avait là 17.906 véhicules à moteur en circulation. En examinant les deux grandes catégories de ceux-ci, les automobiles et les motocyclettes, on voit, pour 1927,

un accroissement particulièrement grand (66.7%) aux motocyclettes, lequel a dépassé grandement celui des automobiles (39.9%).

Au cours de l'année, à Budapest l'effectif a augmenté de 35.2%; en province, de 66.7%.

En janvier 1928, l'accroissement net a été de 215 (1.2%), dont 122 automobiles et 93 motocyclettes.

## I. Az 1927. évi december 31-i állomány részletes adatai.

A motorikus járművek megjelenésével a közúti forgalomnak világszerte megindult gyökeres átalakulása hazánkban tulajdonképpen csak az utóbbi években vette kezdetét. A háború előtti 3.174 darabot kitevő gépjárműállománynak az akkori Magyarország területén forgalmi szempontból nagyobb jelentőséget nem tulajdoníthatunk. Azt követően pedig még hosszabb időbe telt az azoknak a réseknek pótlása is, melyeket a háború utáni forradalmi viszonyok és az idegen megszálló csapatok zsákmányolása ütött motoros forgalmi eszközeink sorában. A háború előtti legmagasabb létszámot a trianoni Magyarország csak az 1922. évi 3.303 darabot számláló állomá-

nyával érte el ismét. Ettől kezdve aztán az első évben 34.7%-kal növekszik az állomány, majd később a növekedés nagysága már 50% körül jár.

A gépjárműállomány erősebb ütemű gyarapodása óta a Statisztikai Hivatal a szaporodás havonkénti közzététele mellett szükségesnek tartotta a rendelkezésre álló adatok évenkénti feldolgozásával az érdekelteket minden részletre kiterjedően tájékoztatni. Az 1927. évi gépjárműállomány idevonatkozó adatainak feldolgozása ebben az évben is a kereskedelmi minisztérium illetékes szakosztályának támogatásával volt megvalósítható.