

▶ POZITÍV KÉPET FEST AZ EURÓPAI VÁROSI LÉTET FELTÁRÓ FELMÉRÉS

HAT KIVÉTELÉVEL VALAMENNYI MEGKÉRDEZETT VÁROSBAN AZ EURÓPAI POLGÁROK LEGALÁBB 80%-A ELÉGEDETT

Általában véve az európaiak rendkívül elégedettek városukkal, bár a szolgáltatásokkal való elégedettség szintje jelentős eltérést mutat az egyes városi területek között. Többek között ezek a 2015-ben végzett, az európai városokban tapasztalható életminőségről szóló, nemrégiben napvilágot látott felmérés főbb következtetései. A legutóbbi, 2012-ben végzett felmérés óta ráadásul számos város ment át nagyívű pozitív fejlődésen.

A 2015 májusa és júniusa között zajlott felmérés 30 kérdést tett fel 83 európai városból származó több mint 40 ezer polgárnak. A megkérdezettek az Európai Unió 28 tagállama mellett Izlandot, Norvégiát, Svájcot és Törökországot képviselték. Bár az adatokat az egyes városok egyedi körülményeinek megfelelően kell elemezni, a válaszok egyedülálló pillanatképet adnak a közvéleményről. A felmérés a maga nemében páratlan, hiszen egyszerre foglalkozik a polgárok városi szolgáltatásokkal kapcsolatos tapasztalatával, a városuk biztonságosságával, illetve a külföldiek jelenlétével és integrációjával kapcsolatos nézeteivel, valamint rákérdezett arra is, vajon megbízhatónak ítélik-e az emberek többségét.

Magas elégedettségi szintek – általában véve

Összességében a válaszadók magas szintű általános elégedettséget fejeztek ki az életterüket adó várossal kapcsolatban. Hat kivétellel valamennyi városban legalább 80%-uk elégedetten nyilatkozott. A legmagasabb szintű elégedettség Oslóban és Zürichben (99%), valamint Aalborgban, Vilniusban és Belfastban (98%) tapasztalható. A 83 városból 52 városban érzi magát biztonságban a válaszadók többsége, és minél biztonságosabbnak ítélik városukat, annál elégedettebbek városi életükkel. Az elégedettség több városban is jelentősen nőtt, a leginkább Athénban (67%, +15) és az athéni agglomerációban (71%, +15).

A városok több mint háromnegyedében magas az embertársakba vetett bizalom. 35 városban a válaszadók legalább 70%-a egyetért azzal, hogy városuk polgárainak többsége megbízható, a válaszadók legalább 50%-a pedig 66 városban nyilatkozott egyetértőleg.

Általában véve a zöldfelületekkel való elégedettség is magas: az elégedettség szintje 64 városban legalább 70%.

A felmérés azonban jó néhány különbséget is feltárt a városok megítélése között a következő témákban: infrastruktúra és létesítmények, pl. tömegközlekedés; egészségügyi ellátás; sportlétesítmények és oktatási intézmények; utcák és épületek állapota; közterek.

Számos városban kelt komoly aggodalmat a munkalehetőségek száma és a megfizethető lakhatás elérhetősége, emellett a tömegközlekedéssel való elégedettség terén is jelentős eltérések tapasztalhatók a városok között. A tömegközlekedést napi szinten igénybe vevő polgárok száma azonban a párizsi 80% és a Nicosiában mért 5% közötti tartományban helyezkedik el. Számos város polgárai nyilatkoztak kedvezőtlenül a közigazgatási szolgáltatások hatékonyságáról, ezenfelül a felmérés igencsak eltérő véleményeket rögzített a városok tisztasági állapotára vonatkozólag.

Górcső alatt az Unió 28 fővárosa

A felmérésből az is kiderül, hogy a fővárosok egyedi lehetőségekkel és kihívásokkal néznek szembe. Kedvező fejlemény, hogy a tömegközlekedés tekintetében az első 15 helyen végzett város közül 10 uniós főváros. A más városban élő válaszadókkal összevetve azonban jóval kevésbé valószínű, hogy a fővárosi válaszadók elégedetten nyilatkoznak városuk zajszintjéről, és jó néhány fővárosban okoz problémát a megfizethető lakhatás elérhetősége. Ráadásul az iskolákkal és az oktatási intézményekkel való elégedettség szintje számos fővárosban alacsony.








A ZAJSZINTTEL VALÓ ELÉGEDETTSÉG AZ UNIÓS FŐVÁROSOKBAN

Összes
„elégedett“
👍

	Dublin	82%
	Helsinki	81%
	Luxemburg	79%
	Bécs	78%
	Stockholm	77%
	Riga	77%
	Vilnius	76%
	London	75%
	Ljubljana	74%
	Koppenhága	71%
	Amszterdam	69%
	Tallinn	69%
	Zágráb	69%
	Nicosia	64%
	Berlin	58%
	Pozsony	57%
	Prága	54%
	Brüsszel	54%
	Budapest	50%
	Párizs	47%
	Varsó	46%
	Madrid	45%
	Róma	45%
	Lisszabon	45%
	Valletta	45%
	Szófia	36%
	Athén	34%
	Bukarest	31%

AZ ISKOLÁKKAL ÉS EGYÉB OKTATÁSI INTÉZMÉNYEKSEL VALÓ ELÉGEDETTSÉG AZ UNIÓS FŐVÁROSOKBAN

Összes
„elégedett“
👍











	Dublin	83%
	Helsinki	79%
	Nicosia	79%
	Ljubljana	79%
	Luxemburg	78%
	Prága	75%
	Amszterdam	75%
	Párizs	71%
	Zágráb	71%
	Bécs	71%
	Stockholm	67%
	Lisszabon	66%
	London	66%
	Brüsszel	65%
	Valletta	65%
	Koppenhága	64%
	Riga	62%
	Tallinn	61%
	Varsó	61%
	Pozsony	55%
	Berlin	53%
	Vilnius	52%
	Budapest	51%
	Athén	50%
	Róma	50%
	Madrid	50%
	Bukarest	48%
	Szófia	47%

Remélem, hogy a felmérés megállapításai arra ösztönzik majd a városfejlesztésben részt vevő valamennyi szereplőt és érdekeltet, hogy holisztikus megközelítést alkalmazzanak a társadalmi, gazdasági, kulturális és környezeti kihívások kezelése során.

▶ CORINA CREȚU – REGIONÁLIS POLITIKÁÉRT FELELŐS EURÓPAI BIZTOS

TÖMEGKÖZLEKEDÉS

A TÖMEGKÖZLEKEDÉSSSEL (PL. BUSZ, VILLAMOS, METRÓ) VALÓ ELÉGEDETTSÉG

	Miskolc	Budapest	Burgasz	Krakko	Genf	Lille	Oviedo	Nicosia	Kassa	Riga
2015	 65%	 67%	 86%	 82%	 82%	 77%	 66%	 41%	 45%	 67%
2012-vel összevetve	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Általánosságban a felmérés arra enged következtetni, hogy bár az európai városlakók összességében elégedettek helyzetükkel – tízből legalább kilenc válaszadó nyilatkozik elégedetten az életéről, míg a többség elégedett az életterét adó várossal – az infrastruktúra és a szolgáltatások megítélése jelentős eltérést mutat. Ez tükröződik a tömegközlekedésről, az egészségügyi ellátásról és a környezetről alkotott szerteágazó véleményekben. A felmérés következtetései kiemelik annak szükségességét, hogy a városokban jelentkező társadalmi, gazdasági, kulturális és környezeti kihívásokat holisztikus módon kezeljék.

A tömegközlekedés eltérő megítélése

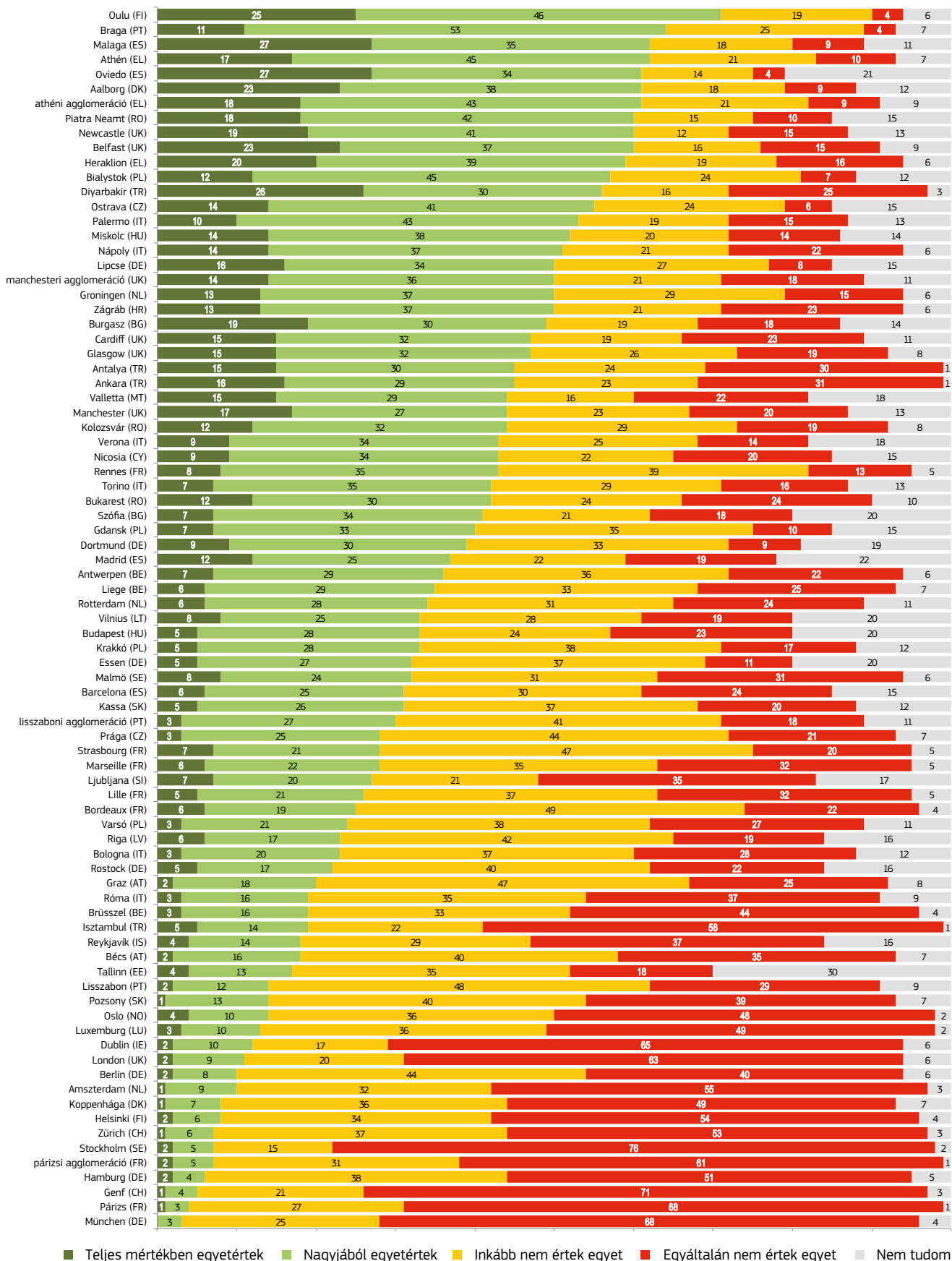
A tömegközlekedéssel való elégedettség rendkívül nagy eltérést mutat a különböző városok között: a zürichi 97%-tól a palermói 14%-ig terjed. A 83 városból 40-ben a válaszadók legalább háromnegyede nyilatkozott elégedetten városa tömegközlekedéséről. Több város esetében előfordult, hogy a válaszadók egy jelentős hányada nem tudta véleményezni a tömegközlekedést – ilyen például Reykjavík (30%), Valletta (29%) és Nicosia (24%) – ami részben azzal magyarázható, hogy e városok lakosságának jelentős hányada nem veszi igénybe a tömegközlekedést.

AZ ÉN VÁROSOM FŐBB KIHÍVÁSAI

A válaszadók egy tíz témát tartalmazó listából három témát – egészségügyi ellátás, munkanélküliség, valamint oktatás és képzés – azonosították városuk legfontosabb kihívásaként. A városi élet e három vetülete megelőzte a biztonság, a tömegközlekedés, a közúti infrastruktúrák, a légszennyezettség, a lakhatás, a szociális ellátás és a zaj kérdését.

- Egészségügyi ellátás – a 83 városból 63-ban jelölték meg az egészségügyi ellátást a három fő probléma egyikeként, és 27 városban említették az első helyen;
- A munkanélküliség 52 városban szerepelt a három legfontosabb probléma között, és 23 városban végzett az első helyen;
- Az oktatást és képzést a 83 városból 59-ben azonosították a három legjelentősebb probléma egyikeként, és 18 városban került az első helyre;
- A lakhatást hét városban tartották a legfontosabb problémának, és tíz másik város említette az első három probléma között;
- A légszennyezettség 14 városban szerepel a három legfontosabb probléma között;
- A közúti infrastruktúra 18 városban került be az első három legjelentősebb probléma közé;
- A biztonságot 16 városban jelölték meg a három legégetőbb probléma egyikeként;
- A tömegközlekedést tíz városban sorolták a három legfontosabb probléma közé;
- A szociális ellátás négy városban került be az első három fő probléma közé;
- A zajt a megkérdezett városok egyike sem azonosította a három legjelentősebb probléma egyikeként.































A LAKHATÁS MEGFIZETHETŐSÉGE KÖNNYŰ ELÉRHETŐ ÁRON MEGFELELŐ LAKÁST TALÁLNI ITT: (A VÁROS NEVE)



A megfizethető árú megfelelő lakás elérhetőségét a felmérésben részt vevő városok több mint felében azonosította kihívásként a válaszadók többsége, ráadásul ez a nehézség a fővárosokban hatványozottan jelentkezik. A lakhatás 12 városban került be a három legjelentősebb probléma közé, és hat városban végzett az első helyen.

































MUNKALEHETŐSÉGEK

KÖNNYŰ MUNKAHELYET TALÁLNI
ITT: (A VÁROS NEVE)

		Egyetérték 👍	Nem érték egyet 👎
 Prága	72	24	
 Kolozsvár	67	22	
 München	62	20	
 Pozsony	62	31	
 Oslo	59	29	
 Stockholm	58	33	
 Szófia	58	34	
 Antwerpen	56	34	
 Varsó	54	38	
 Hamburg	52	27	
 Zürich	52	31	
 Koppenhága	51	32	
 Vilnius	51	33	
 Antalya	51	45	
 London	50	36	
 Palermo	3	96	
 Nápoly	5	93	
 Torino	9	85	
 Athéni agglomeráció	10	85	
 Malaga	11	85	
 Athén	11	84	
 Oviedo	9	83	
 Róma	12	83	
 Bialystok	12	82	
 Madrid	12	81	
 Miskolc	12	80	
 Lisszabon	17	77	
 Braga	17	77	
 Barcelona	17	75	
 Ostrava	19	75	

LEVEGŐMINŐSÉG

ELÉGEDETT
A VÁROSÁBAN TAPASZTALHATÓ
LEVEGŐMINŐSÉGGEL?

		Egyetérték 👍	Nem érték egyét 👎
 Rostock	94	5	
 Groningen	92	6	
 Bialystok	92	7	
 Zürich	91	8	
 Newcastle	90	7	
 Aalborg	89	7	
 Dublin	88	11	
 Helsinki	88	11	
 Oulu	88	11	
 Bécs	88	12	
 Belfast	86	10	
 Cardiff	86	12	
 Piatra Neamt	86	13	
 Lipcse	85	13	
 Krakó	16	83	
 Ostrava	23	76	
 Bukarest	22	75	
 Párizs	25	73	
 Athén	27	72	
 Szófia	28	69	
 Burgasz	30	68	
 Párizsi agglomeráció	30	68	
 Róma	32	68	
 Madrid	31	66	
 Barcelona	33	66	
 Palermo	34	65	
 Nápoly	34	65	
 Torino	35	63	
 Valletta	35	62	
 Athéni agglomeráció	39	59	
 Graz	46	53	
 Budapest	48	51	

Csupán 14 olyan város van, amely tekintetében a válaszadók többsége úgy nyilatkozott, hogy könnyű munkát találni. **A munkanélküliséget** 52 városban említették a három legfontosabb probléma egyikeként (az előre megadott tízből), amelyek közül 23 városban az első helyet foglalja el.

A levegőminőség a városi élet azon vetülete, amellyel kapcsolatban a legszerteágazóbb a válaszadók véleménye. Mindezenre a **légszennyezettséget** 13 városban sorolták a három fő probléma közé, öt városban pedig az első helyen említették.

VÁROSOM ELKÖTELEZETTSÉGE AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS ELLENI KÜZDELEM IRÁNT

	Krakkó	Zágráb	Graz	Bécs	Malaga	Helsinki	Vilnius	Bialystok	Budapest	Prága	Lille	Lisszabon	Ankara	Brüsszel	Istanbul
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
2012-vel összevetve	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

A felmérésében részt vevő városok mintegy kétharmada (83-ból 57) egyetért azzal, hogy városuk elkötelezett az éghajlatváltozás kedvezőtlen hatásainak leküzdése iránt. 2012 óta az európai városok széles körében jelentősen növekedett az állí-

tással egyetértő polgárok száma. A legnagyobb mérvű növekedés Krakkóban (60%, +21), Zágrábban (51%, +15), Grazban (67%, +13), Bécsben (75%, +12) és Malagában (58%, +11) tapasztalható.

Miért szeretnek a polgárok Európa városaiban élni?

79 európai városban 41 ezer embert kérdeztek meg. A felmérésben valamennyi főváros részt vett.

Az európaiak 80%-a 6 kivétellel az összes városban elégedett városi életével

Belfast 98%

2

Oslo és Zürich 99%

1

Vilnius 98%

2

64 városban a válaszadók többsége elégedett a lakóhelyük környezetében található utcák és épületek állapotával.

A válaszadók többsége egy kivétellel valamennyi városban elégedett a városában található kulturális létesítményekkel.

7 város kivételével a válaszadók többsége egyetért azzal, hogy a külföldiek jelenléte kedvező hatást gyakorol a városra.

50 városban vélte úgy a megkérdezettek többsége, hogy a város közigazgatási szolgáltatásai hatékony segítséget nyújtanak a polgárok számára.

Rostockban, Bialystockban és Zürichben a válaszadók több mint 90%-a elégedett a levegő minőségével.

60 városban a válaszadók többsége elégedett városuk tisztaságával.

A prágai válaszadók 72%-a nyilatkozott úgy, hogy könnyű munkát találni.

43 városban a válaszadók legalább 70%-a elégedett az egészségügyi ellátással.

Az európai városokban általában magas fokú a közterekkel való elégedettség.

A válaszadók többsége szinte valamennyi városban biztonságban érzi magát.

Oslo városában a válaszadók 85%-a elégedett a sportlétesítményekkel.

53 városban a válaszadók legalább 80%-a elégedett a zöldfelületekkel.

Forrás: Az életminőség megítélése az európai városokban 2016, Európai Bizottság

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

A 2015. évi kiadvány és a korábbi kiadványok: <http://europa.eu/lwD39kk>

Az Eurobarométer gyorsfelmérés valamennyi száma rendelkezésre áll az alábbi oldalon: <http://europa.eu/ljx34Jp>

A 419. számú Eurobarométer gyorsfelmérés nemzeti jelentései <http://europa.eu/!rV86pc>

VÉLEMÉNYE SZERINT VÁROSÁBAN MELYIK A HÁROM LEGJELENTŐSEBB PROBLÉMA?

ANTWERPEN (BE)		MÜNCHEN (DE)		LILLE (FR)	
Oktatás és képzés	0,45	Lakhatás	0,56	Munkanélküliség	0,52
Biztonság	0,38	Oktatás és képzés	0,43	Biztonság	0,43
Egészségügyi ellátás	0,36	Szociális ellátás	0,27	Oktatás és képzés	0,37
BRÜSSZEL (BE)		ROSTOCK (DE)		MARSEILLE (FR)	
Oktatás és képzés	0,47	Oktatás és képzés	0,44	Munkanélküliség	0,52
Biztonság	0,4	Munkanélküliség	0,35	Biztonság	0,52
Munkanélküliség	0,38	Egészségügyi ellátás	0,33	Oktatás és képzés	0,35
LIÈGE (BE)		TALLINN (EE)		PÁRIZS (FR)	
Biztonság	0,47	Közúti infrastruktúra	0,52	Lakhatás	0,54
Oktatás és képzés	0,43	Egészségügyi ellátás	0,49	Légszennyezettség	0,45
Egészségügyi ellátás	0,37	Oktatás és képzés	0,3	Oktatás és képzés	0,34
BURGASZ (BG)		DUBLIN (IE)		RENNES (FR)	
Légszennyezettség	0,62	Egészségügyi ellátás	0,6	Oktatás és képzés	0,47
Egészségügyi ellátás	0,58	Lakhatás	0,45	Egészségügyi ellátás	0,39
Munkanélküliség	0,37	Munkanélküliség	0,42	Munkanélküliség	0,38
SZÓFIA (BG)		ATHÉN (EL)		STRASBOURG (FR)	
Egészségügyi ellátás	0,48	Munkanélküliség	0,59	Munkanélküliség	0,42
Légszennyezettség	0,47	Egészségügyi ellátás	0,48	Légszennyezettség	0,39
Közúti infrastruktúra	0,37	Biztonság	0,4	Oktatás és képzés	0,38
OSTRAVA (CZ)		HERAKLION (EL)		PÁRIZSI AGGLOMERÁCIÓ (FR)	
Légszennyezettség	0,76	Munkanélküliség	0,51	Légszennyezettség	0,47
Munkanélküliség	0,71	Közúti infrastruktúra	0,5	Lakhatás	0,46
Biztonság	0,38	Egészségügyi ellátás	0,47	Oktatás és képzés	0,37
PRÁGA (CZ)		ATHÉNI AGGLOMERÁCIÓ (EL)		ZÁGRÁB (HR)	
Közúti infrastruktúra	0,49	Munkanélküliség	0,62	Munkanélküliség	0,61
Biztonság	0,42	Egészségügyi ellátás	0,5	Egészségügyi ellátás	0,49
Légszennyezettség	0,38	Biztonság	0,38	Oktatás és képzés	0,29
AALBORG (DK)		BARCELONA (ES)		BUDAPEST (HU)	
Oktatás és képzés	0,55	Egészségügyi ellátás	0,56	Egészségügyi ellátás	0,67
Egészségügyi ellátás	0,4	Munkanélküliség	0,51	Munkanélküliség	0,4
Munkanélküliség	0,33	Oktatás és képzés	0,48	Légszennyezettség	0,33
KOPPENHÁGA (DK)		MADRID (ES)		MISKOLC (HU)	
Lakhatás	0,38	Egészségügyi ellátás	0,6	Munkanélküliség	0,7
Munkanélküliség	0,37	Munkanélküliség	0,58	Egészségügyi ellátás	0,58
Oktatás és képzés	0,37	Oktatás és képzés	0,53	Biztonság	0,38
BERLIN (DE)		MALAGA (ES)		REYKJAVÍK (IS)	
Oktatás és képzés	0,53	Munkanélküliség	0,66	Egészségügyi ellátás	0,66
Lakhatás	0,41	Egészségügyi ellátás	0,54	Oktatás és képzés	0,49
Munkanélküliség	0,33	Oktatás és képzés	0,47	Lakhatás	0,34
DORTMUND (DE)		OVIEDO (ES)		BOLOGNA (IT)	
Munkanélküliség	0,48	Egészségügyi ellátás	0,62	Munkanélküliség	0,48
Oktatás és képzés	0,47	Munkanélküliség	0,52	Biztonság	0,38
Közúti infrastruktúra	0,32	Oktatás és képzés	0,47	Egészségügyi ellátás	0,29
ESSEN (DE)		HELSINKI (FI)		NÁPOLY (IT)	
Oktatás és képzés	0,49	Egészségügyi ellátás	0,52	Munkanélküliség	0,73
Közúti infrastruktúra	0,39	Tömegközlekedés	0,49	Egészségügyi ellátás	0,34
Munkanélküliség	0,32	Oktatás és képzés	0,44	Biztonság	0,29
HAMBURG (DE)		OULU (FI)		PALERMO (IT)	
Oktatás és képzés	0,55	Oktatás és képzés	0,6	Munkanélküliség	0,67
Lakhatás	0,47	Egészségügyi ellátás	0,57	Egészségügyi ellátás	0,39
Közúti infrastruktúra	0,33	Munkanélküliség	0,35	Közúti infrastruktúra	0,34
LIPCSE (DE)		BORDEAUX (FR)		RÓMA (IT)	
Oktatás és képzés	0,49	Munkanélküliség	0,4	Munkanélküliség	0,45
Közúti infrastruktúra	0,33	Lakhatás	0,38	Tömegközlekedés	0,4
Biztonság	0,32	Oktatás és képzés	0,37	Egészségügyi ellátás	0,39

TORINO (IT)		GDANSK (PL)		ANKARA (TR)	
Munkanélküliség	0,68	Egészségügyi ellátás	0,63	Oktatás és képzés	0,47
Biztonság	0,33	Közúti infrastruktúra	0,36	Egészségügyi ellátás	0,44
Egészségügyi ellátás	0,31	Munkanélküliség	0,32	Tömegközlekedés	0,34
VERONA (IT)		KRAKKÓ (PL)		ANTALYA (TR)	
Munkanélküliség	0,53	Légszennyezettség	0,6	Oktatás és képzés	0,44
Légszennyezettség	0,34	Egészségügyi ellátás	0,49	Egészségügyi ellátás	0,39
Közúti infrastruktúra	0,32	Közúti infrastruktúra	0,33	Tömegközlekedés	0,29
NICOSIA (CY)		VARSÓ (PL)		DIYARBAKIR (TR)	
Munkanélküliség	0,57	Egészségügyi ellátás	0,63	Munkanélküliség	0,57
Egészségügyi ellátás	0,36	Közúti infrastruktúra	0,41	Oktatás és képzés	0,51
Közúti infrastruktúra	0,31	Oktatás és képzés	0,28	Egészségügyi ellátás	0,35
VILNIUS (LT)		BRAGA (PT)		ISZTAMBUL (TR)	
Egészségügyi ellátás	0,44	Egészségügyi ellátás	0,56	Oktatás és képzés	0,44
Oktatás és képzés	0,34	Munkanélküliség	0,55	Tömegközlekedés	0,42
Szociális ellátás	0,31	Oktatás és képzés	0,44	Egészségügyi ellátás	0,4
LUXEMBURG (LU)		LISSZABON (PT)		BELFAST (UK)	
Oktatás és képzés	0,53	Egészségügyi ellátás	0,47	Egészségügyi ellátás	0,66
Egészségügyi ellátás	0,42	Munkanélküliség	0,41	Oktatás és képzés	0,58
Lakhatás	0,39	Oktatás és képzés	0,4	Munkanélküliség	0,35
RIGA (LV)		LISSZABONI AGGLOMERÁCIÓ (PT)		CARDIFF (UK)	
Egészségügyi ellátás	0,61	Egészségügyi ellátás	0,56	Egészségügyi ellátás	0,53
Közúti infrastruktúra	0,44	Oktatás és képzés	0,42	Oktatás és képzés	0,48
Oktatás és képzés	0,42	Munkanélküliség	0,39	Lakhatás	0,32
VALLETTA (MT)		BUKAREST (RO)		GLASGOW (UK)	
Légszennyezettség	0,54	Egészségügyi ellátás	0,57	Egészségügyi ellátás	0,55
Közúti infrastruktúra	0,43	Légszennyezettség	0,45	Oktatás és képzés	0,49
Egészségügyi ellátás	0,33	Oktatás és képzés	0,41	Munkanélküliség	0,36
AMSZTERDAM (NL)		KOLOZSVÁR (RO)		LONDON (UK)	
Lakhatás	0,45	Egészségügyi ellátás	0,55	Egészségügyi ellátás	0,58
Oktatás és képzés	0,41	Közúti infrastruktúra	0,47	Oktatás és képzés	0,46
Biztonság	0,4	Oktatás és képzés	0,39	Lakhatás	0,44
GRONINGEN (NL)		PIATRA NEAMT (RO)		MANCHESTER (UK)	
Munkanélküliség	0,45	Egészségügyi ellátás	0,61	Egészségügyi ellátás	0,48
Egészségügyi ellátás	0,45	Munkanélküliség	0,48	Oktatás és képzés	0,48
Oktatás és képzés	0,41	Oktatás és képzés	0,39	Munkanélküliség	0,35
ROTTERDAM (NL)		MALMÖ (SE)		NEWCASTLE (UK)	
Biztonság	0,44	Munkanélküliség	0,59	Egészségügyi ellátás	0,58
Egészségügyi ellátás	0,44	Egészségügyi ellátás	0,56	Oktatás és képzés	0,5
Oktatás és képzés	0,4	Oktatás és képzés	0,5	Munkanélküliség	0,33
GRAZ (AT)		STOCKHOLM (SE)		MANCHESTERI AGGLOMERÁCIÓ (UK)	
Légszennyezettség	0,54	Lakhatás	0,61	Egészségügyi ellátás	0,51
Oktatás és képzés	0,5	Egészségügyi ellátás	0,48	Oktatás és képzés	0,46
Tömegközlekedés	0,33	Munkanélküliség	0,4	Lakhatás	0,29
BÉCS (AT)		LJUBLJANA (SI)		GENF (CH)	
Oktatás és képzés	0,58	Munkanélküliség	0,43	Oktatás és képzés	0,51
Egészségügyi ellátás	0,48	Egészségügyi ellátás	0,41	Lakhatás	0,51
Munkanélküliség	0,35	Légszennyezettség	0,25	Egészségügyi ellátás	0,37
OSLO (NO)		POZSONY (SK)		ZÜRICH (CH)	
Egészségügyi ellátás	0,52	Egészségügyi ellátás	0,52	Oktatás és képzés	0,55
Tömegközlekedés	0,45	Közúti infrastruktúra	0,42	Lakhatás	0,51
Oktatás és képzés	0,45	Tömegközlekedés	0,38	Tömegközlekedés	0,34
BIALYSTOK (PL)		KASSA (SK)			
Munkanélküliség	0,69	Egészségügyi ellátás	0,5		
Egészségügyi ellátás	0,63	Munkanélküliség	0,45		
Oktatás és képzés	0,21	Tömegközlekedés	0,33		