

▶ SZEMÉLYES TAPASZTALATOK

AZ ÉRDEKELTEK VISSZAJELZÉSEI A 2014 ÉS 2020 KÖZÖTTI KOHÉZIÓS POLITIKÁRÓL

A *Panorama* magazin örömmel fogadja az Ön írását is!

A *Panorama* magazin **Személyes tapasztalatok** című rovatában helyi, regionális, országos és európai érdekeltek mondják el a véleményüket a megreformált kohéziós politikáról és a 2014–2020 közötti időszakra vonatkozó terveiket.

A *Panorama* örömmel fogadja az olvasók saját nyelven készült írásokat, amelyek közül néhányat következő számainkban megjelentetünk. Az írások beküldési határidejével és a rájuk vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban a következő e-mail címen keresztül léphet kapcsolatba velünk.

▶ regio-panorama@ec.europa.eu

▶ GÖRÖGORSZÁG

▶ AZ INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSÉTŐL A FEJLESZTÉSI INFRASTRUKTÚRÁIG



Attika regionális operatív programja több kihívás elébe néz, csakúgy, mint maga a történelmi régió, amelyet támogat.

Attika 2014–2020-as regionális operatív programját (ROP) – amely Athén környékét foglalja magába – 2014 decemberében hagyták jóvá, mindössze néhány hónappal azután, hogy a régió kormányzása új kezekbe került. Az új program számos kihívást tartalmaz, az Attika régióknak ugyanakkor még többre lenne szüksége. Az attikai irányítóhatóság regionális operatív programjának új programozási időszaka több elemet foglal magába: a beavatkozások szakpolitikai kezelésének változása, a számos előfeltétel és önfelfüggesztés megléte, illetve a meghatározott célok elérésének szükségessége megvalósítási és pénzügyi szinten egyaránt részei a mozaiknak.

Az Attika ROP-nak 1,1 milliárd eurós keret áll rendelkezésére az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) és az Európai Szociális Alapból (ESZA), amelyet 13 prioritási tengely és 10 tematikus cél mentén osztanak el. A Kohéziós Alapból és a Vidékfejlesztési Programból származó támogatások kiutalása egyrészt javította a régió pénzügyi teljesítőképességét

az új fejlesztést célzó Partnerségi Keretmegállapodásban, másrészt jelentős kötelezettségeket és magas elvárásokat is támasztott a régióval szemben.

Az Attika régió és irányítóhatósága számára alapvető prioritások a regionális, nemzeti és európai szintű partnerségi viszonyok megeremtése, a pénzügyi kedvezményezett teljesítőképességének megerősítése, illetve az elérhető európai bizottsági eszközök kihasználása, például az integrált területi beruházások, a pénzügyi eszközök, az integritási megállapodások, a JASPERS-csoporttól származó támogatás, stb. Ezek egyúttal a közösségi és nemzeti források sikeres felhasználásának előfeltételei is.

Attika égető környezetvédelmi problémáinak megoldása (szennyvízcsatornák és szennyvízkezelés Kelet-Attikában, környezetbarát szilárdhulladék-kezelés), a szegénység és a társadalmi kirekesztés elleni harc, Athén és környéke bizonyos urbanus területeinek kihasználása és segítése integrált és multitematikus intervenciókon keresztül, illetve a tudományos és kutatói képességek párosítása az üzleti igényekkel az innováció elősegítése érdekében mind reális célkitűzések, amelyek elérhetőek a 2014–2020-as programozási időszak végéig.

Az Attika ROP által elért fejlődés értékelésekor nem pusztán a régió abszorpcióját veszik majd figyelembe, hanem elsősorban a hatékonyság, a teljesítmény és a közösségi források legjobb felhasználása lesznek az irányadó szempontok. Az irányítóhatóság személyzete és az Attika régió szisztematikusan dolgozik ezen célok elérése érdekében.

DIMITRISZ DROSZÉSZ – Az Attika regionális operatív program speciális irányítóhatóságának vezetője

▶ FRANCIAORSZÁG

▶ SÍNEN VAN A KIBOCSÁTÁSMENTES HIDROGÉNALAPÚ KÖZLEKEDÉS



„[A grenoble-i és lyoni állomások] felállítása azt bizonyítja, hogy valóra vált a kibocsátásmentes hidrogénalapú közlekedés itt, a Rajna-Alpok régióban! És még ennél is tovább megyünk: a második szakaszban a HyWay projekt a környéken előállított megújuló villamosenergiából biztosítja a helyi hidrogéntermelést, így törekedve a teljesen szén-dioxid-mentes közlekedés megvalósítására.”

Az Európai Regionális Fejlesztési Alapból/Európai Szociális Alapból finanszírozott regionális operatív programjának részeként az Auvergne-Rajna-Alpok régió a megújuló energiatermelést ösztönzi, és a 2014–2020-as időszakban a rendelkezésre álló 509 millió euróból közel 100 millió eurót fordít az energiarendszer átalakítására.

Ennek az országos szintű innovatív projektnek a célja, hogy bevezesse a francia hidrogénenergia-ágazatot az iparba, és versenyképesebbé tegye a technológiát. Becslések szerint a hároméves projekt végére mintegy 100 új munkahely jön létre.

Az Auvergne-Rajna-Alpok régió a francia hidrogénenergia-ágazat szereplőinek 80%-át hozta össze. A 2014 októberében indított, „a hidrogén széles körű elfogadásának éve” elnevezésű program hidrogénnel és akkumulátorral működő hibrid haszongépjárműveket vezet be a Grenoble-ban és Lyonban található töltőállomások környékén.

A HyWay egy egyedülálló és innovatív modellt valósít meg, amelynek révén hidrogénkészlettel felszerelt haszongépjármű-flottákat telepít, amelyek képesek a két töltőállomás környezetében megduplázni teljesítményüket. Az első felhasználók a hidrogénalapú fenntartható közlekedés úttörői. A hidrogénenergia hozzájárul a környezet megóvásához, különösen a szén-dioxid-mentes közlekedés kihívásának való megfelelés, azaz az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának és a városi területek környezetszennyezésének csökkentése révén.

A Tenerrdis versenyképességi klaszter nem kevesebb mint nyolc ipari partnerrel dolgozik a francia Atomenergia és Alternatív Energia Bizottsággal (CEA) együtt ezen ipari hasznosítás előtt álló, demonstrációs projekt sikeres megvalósításán.

A HyWay 2015 júniusában tett egy jelentős előrelépést, amikor 21 járművet és három hidrogéntöltő-állomást telepített Grenoble-ban. Az elektromos haszongépjárműveket a CEA által kifejlesztett technológián alapuló hidrogénakkumulátor-kapacitásnövelő készletekkel szerelték fel, és városi vezetési körülmények között napi 300 km-t tudnak megtenni.

2016 februárjában egy új hidrogéntöltő-állomást állítottak fel Lyonban, amely 350 bar nyomáson kevesebb mint hét perc alatt tud egy járművel feltölteni, és naponta körülbelül 15 járművet képes kiszolgálni, ami az eredeti demonstrációs állomás kapacitásának négyszerese.

Az 50 hidrogénüzemű járműből álló flotta jelenleg a legnagyobb Európában. Használatuk első hónapjában egyes járművek több mint 60 000 km-t tettek meg, és több mint 280-szor töltötték fel azokat a töltőállomásokon.

A projekt második szakaszában a környéken előállított megújuló villamosenergiából származó helyi hidrogéntermelés bővítését tervezik, így bizonyítva a megújuló erőforrástól a kibocsátásmentes közlekedésig terjedő teljes hidrogén-lánc potenciálját.

CHANTAL MOREAU – Európai programok igazgatója, Auvergne-Rajna-Alpok régió

▶ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

▶ A PEACE TÁMOGATÁS
ÖSSZEHOZZA
A MEGOSZTOTT
KÖZÖSSÉGEKET

Az Észak-Belfast szívében található, történelmileg vallási konfliktusoktól sújtott terület teljesen megújult az EU PEACE programjának köszönhetően.



A Girdwood közösségi központ létrehozásával egy elhanyagolt terület, amely valaha az egymással szomszédos protestáns és katolikus közösségek erőszakos összecsapásainak színtere volt, mára a sport és egyéb társas tevékenységek révén a pozitív, közösségek közötti kapcsolatteremtés helyszíne lett.

Ez az átalakulás nem jöhetett volna létre az EU PEACE III programja nélkül, amely az elmúlt két évtizedben hozzájárult a béke és a stabilitás kialakításához Észak-Írországban és az ír határ menti régióban. A 28 tagállam részvételével működő egyedülálló program 1995 óta működik, és eddig mintegy 2 milliárd euróval támogatta a régiót.

A 2014–2020-as PEACE IV program, amelynek irányítását az EU speciális programokért felelős szerve, a SEUPB végzi, nemrégiben 270 millió eurós támogatásban részesült (229 millió euró az ERFA-ból).

Mivel a PEACE III programban a támogatásra jogosult területeken számos sikeres kezdeményezés született, például a Girdwood központ is, a támogatás a PEACE IV program során is folytatódik majd. A program támogatást nyújt további új, közösen használt terek létrehozásához, illetve olyan helyi kezdeményezések elindításához, amelyek befogadóbbá teszik a városok és falvak közterületeit.

Annak érdekében, hogy hosszú távú eredmény szülessen a régióban, a PEACE IV program a gyerekeket és a fiatalokat célozza meg iskolai környezetben és azon kívül. Mind Írországban, mind Észak-Írországban magas a fiatalok száma: Észak-Írországban a népesség több mint egyharmada 25 év alatti, akiknek így nincs közvetlen élménye az erőszakos konfliktusokról. Ennek ellenére a szegregáció és a kirekesztés rendkívül intenzíven jelen lévő probléma ebben a korcsoportban.

Ezért a PEACE IV jelentős összeggel segíti azokat a társadalom szélére sodródott és hátrányos helyzetű fiatalokat a határ mindkét oldalán, akiknél fennáll a veszély, hogy esetleg antiszociális, erőszakos vagy szakadár tevékenységekbe sodródnak. A program célja, hogy ezeknek a fiataloknak a közösséghez tartozás érzését nyújtsa, és arra ösztönözze őket, hogy részt vegyenek a közösségek közötti kapcsolatok építésében és a tudatos állampolgári magatartás kialakításában.

Észak-Írországban a gyerekek 92,6%-a olyan iskolába jár, amely döntően egyik vagy másik közösséghez kötődik. Írországban az iskolák több mint 90%-a a katolikus egyház fennhatósága alatt áll. Mindez nagymértékben csökkenti annak lehetőségét, hogy a különböző háttérű gyerekek megismerjék egymást és tanuljanak egymástól. A PEACE IV olyan közös oktatási kezdeményezésekhez nyújt majd támogatást, amelyek közvetlen, fennmaradó és tanterv alapú kapcsolatot teremtenek a különböző háttérű gyerekek és tanárok között.

A program támogatásra jogosult területén már számos sikeres kezdeményezés született, így a hasonló kezdeményezéseket jelentős összegekkel támogatja majd a program. A PEACE IV támogatást nyújt további új, közösen használt terek létrehozásához, illetve olyan helyi kezdeményezések elindításához, amelyek befogadóbbá teszik a városok és falvak közterületeit.

Észak-Írország és Írország határmenti régiójának történelmi megosztottsága miatt a társadalom bizonyos rétegeinek szembe kell nézniük a sokszínűségből és különbözőségekből adódó helyzetekkel. Ezért a program egy jelentős része a pozitív kapcsolatok kialakítására összpontosít az egész régiót átfogó szinten, az önkormányzatok által vezetett partneri kapcsolatokon keresztül.

Az egész régiót átfogó megközelítést, amelynek célja a konfliktusok traumaáldozatainak támogatása, a Victims and Survivors Service in Northern Ireland nevű szervezet koordinálja majd.

További részletekért látogasson el ide: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – Az EU speciális programokért felelős szervének kommunikációs vezetője

▶ NÉMETORSZÁG

▶ ÁRVÍZVÉDELEM
TÜRINGIÁBAN

A 2013 nyarán kialakult türingiai árvízkatasztrófa új lendületet adott a szövetségi árvízvédelmi terv végrehajtásához.

Türingia Szabad Állam a Német Szövetségi Köztársaság középső felvidékén található. Árvízveszélyes terület, 1867 km-nyi árvíz által veszélyeztetett folyóvízzel, amelyből 1273 km tartozik a regionális kormány, 594 km pedig az önkormányzat hatáskörébe.

Az összes árvíz által veszélyeztetett víztest esetében készültek árvíz-kockázati térképek, árvíz-veszély-térképek és árvíz-kockázat-kezelési tervek. Az alkalmazott megközelítés és a részletes terv megtalálható a Szövetségi Árvízvédelmi Tervben, az árvíz-kockázat-kezelésről szóló irányelv első ciklusára vonatkozóan (2016–2021).

Az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) ideális finanszírozási eszköz az árvízvédelmi rendszerek megvalósítását célzó intézkedésekhez. Az eredményes, megelőző jellegű árvízvédelem egymást kiegészítő árvíz-megelőzési, területgazdálkodási és technikai árvízvédelmi intézkedéseket tartalmaz.

Az árvíz-megelőzés magában foglalja pontos információk továbbítását, amelyek az érintetteket saját óvintézkedések meghozatalára ösztönzik (magatartás, strukturális rendelkezések és biztosítás tekintetében), valamint részletes tájékoztatást nyújtanak a segélyszolgálatok számára.

Az elővigyázatossági területhasználati intézkedések közé tartozik az árterületeknek az építkezések korlátozását szolgáló kijelölése, míg a decentralizált árvízvédelmi intézkedések, például a módosított területhasználat és a töltések minimalizálhatják a víz elfolyását.

A technikai árvízvédelem strukturális intézkedéseket alkalmaz annak biztosítására, hogy a víztestek jelentős kár okozása nélkül képesek legyenek elnyelni meghatározott mennyiségű árvízet.

Türingiában az árvízvédelmi tervet minden olyan víztest vonatkozásában kidolgozták, amelyeknél felmerül az árvíz-kockázat, és fenntartásuk a régió és a települések hatáskörébe tartozik. A kárt nem csupán maga az árvíz okozza, hanem a potenciális árterületen épült települések, valamint az árvíz-kockázatok elhárítására fordított nem megfelelő beruházások.



Így Türingia a víztestektől a lehető legnagyobb távolságra fogja felépíteni az árvízvédelmi rendszereket. A kiterjedt árvíz-velvezető területek szinergiákat tesznek lehetővé (pl. a víztest természetesebb fejlődése, a kikapcsolódást és a természet megtapasztalását szolgáló terület városi infrastruktúrába történő integrációja, valamint a gyalogos és kerékpáros útvonalak kialakításának lehetősége).

Mivel az ehhez szükséges területhez további épületeket kell felvásárolni és lebontani, és a mezőket gyakrabban önti el a víz, új tervezési megközelítésre lesz szükség.

A tágabb vízelvező keresztmetszet kialakítására vonatkozó stratégia konfliktus esetén komoly gondokat és késedelmeket okozhat a lakosok számára. Ennek elkerülése érdekében Türingia az összes árvízvédelmi lehetőség feltárására és elemzésére fog összpontosítani, és átlátható módon kommunikálni fogja megállapításait az érintett lakosok felé. Minden technikai információ hozzáférhető lesz (lásd az 2015. évi ERFA esemény honlapján: Pehlke úr; videó, virtuális projektbemutató és kiállítás). Remélhetőleg az ilyen erőfeszítések minimálisra csökkentik a projekt végrehajtása során elvesztegetett időt.

KARSTEN PEHLKE – tervezési igazgató és **VOLKER KURZ** – főtanácsadó, türingiai gazdasági, tudományos és digitális társadalomért felelős minisztérium