

# ▶ 25 ÉVES AZ INTERREG

## ÜNNEPSÉGEK ÉS EUROBAROMETER-FELMÉRÉS AZ ÉVFORDULÓ ALKALMÁBÓL

**A 25 éve tartó, tagállamok közötti együttműködést követően is jelentős gazdasági potenciál marad kiaknázatlanul a határ menti területeken, amit a bizalom hiánya vagy a szomszédos országok egymáshoz való negatív hozzáállása okoz. Annak biztosítása érdekében, hogy a jövőbeli beruházások a lehető leghatékonyabbak legyenek, a Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság elsőként végzett olyan Eurobarometer-felmérést, amely a határ menti területeken élők attitűdjét vizsgálta.**

Az Unió polgárainak harmada él határ menti területeken, és a szomszédos régiók vagy országok közötti együttműködés gyakran közvetlen vagy közvetett hatással van az életükre. Az európai területi együttműködés (az Interreg programjai) célja, hogy segítsen leküzdeni az ilyen helyzetben lévők előtt tornyosuló akadályokat.

Az Európai Bizottság reményei szerint az Unió határ menti régióiban élők nézeteit és attitűdjét vizsgáló Eurobarometer-felmérés eredményeit jól fel lehet majd használni az ismert nehézségek elleni küzdelemben. A polgárok hozzáállásának azonosítása és feltérképezése segíthet célzottabban kezelni az a uniós projekteket és beruházásokat. Az eredmények nagyrészt pozitívnak mondhatók, de bizonyos negatív tendenciákat is azonosítottak, amelyeket programokkal és az irányító hatóságok intézkedéseivel lehet kezelni.

### A határ menti népesség kétharmada nem ismeri az Interreg programjait

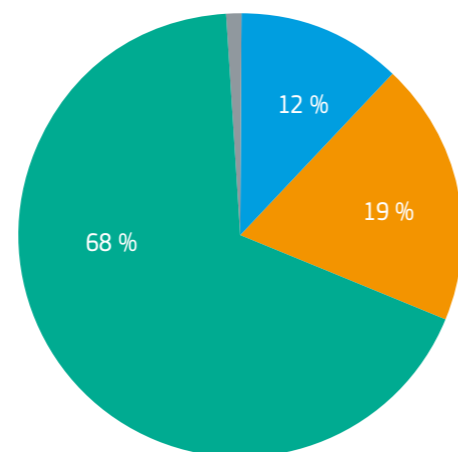
Általában véve a válaszadók 34%-a hallott már az uniós beruházásokról, és 75%-uk pozitívan ítéli meg az uniós alapoknak az adófizetők életére gyakorolt potenciális hatásait.

Ugyanakkor nem szabad megfeledkezni arról, hogy a határ menti területeken élők többsége (68%) nem tud a régiókban zajló, határokon átnyúló, uniós finanszírozású együttműködési tevékenységekről. Körülbelül 12%-uk tudja pontosan, miről van szó, 19%-uk pedig már hallott a programokról, de pontosan nem tudja, mik ezek.

## TÁJÉKOZOTTSÁG A HATÁRON ÁTNYÚLÓ TEVÉKENYSÉGEKRŐL

### KÉRDÉS

Hallott már uniós finanszírozású, határon átnyúló együttműködési programokról abban a régióban, ahol él?



Igen, és pontosan tudom, mik ezek  
Igen, de nem tudom pontosan, mik ezek  
Nem  
Nem tudom

Forrás: Eurobarometer

### A meglévő bizalom kiaknázása

A határokon átnyúló együttműködésnek ugyanakkor szilárd alapjai vannak, hiszen az európaiak többsége megbízik egymásban. A válaszadók közel 61%-a egyetért abban, hogy a legtöbb ember megbízható: ez az arány – a szomszédos ország lakosaiba vetett bizalom – a skandináv országokban élők körében a legmagasabb.

Nincsenek nagy különbségek azon a téren sem, hogy a válaszadók mennyire érzik elfogadhatónak, ha a szomszédjuk egy partnerország állampolgára (59%-nak ez egyáltalán nem okoz gondot), illetve munkahelyi kolléga vagy családtag (mindkét esetben 58%-os az elfogadottság). Kevésbé fogadnák el azonban azt, ha egy másik tagállam állampolgára lenne a felettesük (49%).

A válaszadók közel 55%-a nyilatkozott úgy, hogy a partnerországgal közös határ közelsége semmilyen hatással nincs az életükre, míg 37%-uk lehetőségként tekint erre, és csupán 4% gondolja úgy, hogy ez akadályt jelent.

### Problémák megoldása, akadályok felszámolása

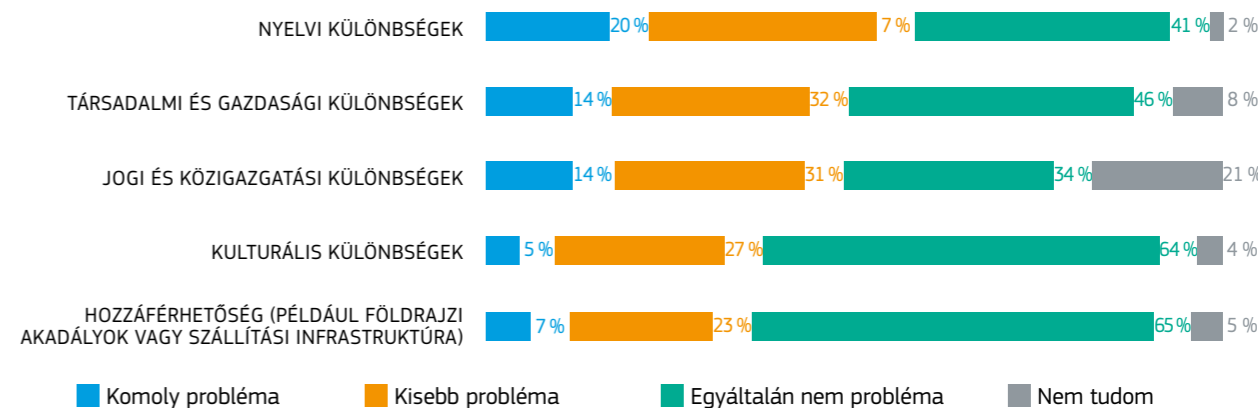
Mi nehezíti a tagállamok közötti együttműködést? A felmérésben részt vevők válasza egyértelműen jelezték a fő problémákat. Az adatok alapján tisztában vannak azzal, hogy a határokon átnyúló együttműködés nem egyszerű feladat: a válaszadók 81%-a a tagállamok közötti együttműködéshez kapcsolódóan legalább egy problémát képes azonosítani.

A legtöbben a nyelvi különbségeket nevezik meg problémaként az országuk és a partnerországok közötti együttműködés során (57%). A Németországban és Lengyelországban, illetve a Németországban és Csehországban zajló programokkal kapcsolatos válaszokban elsősorban (körülbelül 80%-ban) a nyelvi nehézségeket tartják akadályknak. 10 válaszadó közül 4-nél többen tartják problémásnak a társadalmi vagy gazdasági, illetve jogi és közigazgatási különbségeket, míg 10-ből legalább 3-an gondolják úgy, hogy a nehézségek egyik oka a kulturális különbségekben vagy a hozzáférhetőségben keresendő. A kulturális különbségeket leggyakrabban a német–lengyel határ mentén élők nevezik meg problémaként. Ugyanakkor a hozzáférhetőséget Nyugat-Európában tartják jelentősebb problémának, a keleti régiókkal összehasonlítva.

## ÉSZLELT AKADÁLYOK

### KÉRDÉS

A(z) [SAJÁT ORSZÁGUNK] és [A PROGRAM MÁSIK ORSZÁGA] közötti együttműködésre gondolva a következők milyen mértékben jelentenek problémát?



Forrás: Eurobarometer



▶ Az Európai Bizottság Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság főigazgató-helyettese, Nicholas Martyn az Interreg-alapok 25 éves évfordulójának októberi ünnepségén Mervyn Watley-val (jobbra), a Northern Ireland Science Park munkatársával.

## A 25 ÉVES ÉVFORDULÓN ZAJLÓ KOMMUNIKÁCIÓS TEVÉKENYSÉGEK SOKFÉLÉK VOLTAK

▶ Sok minden belefért a programba, az esemény „történetét elmesélő” **Drawnalism-bemutatótól** kezdve...



▶...az **Interreg-projektek közötti „Slam-versenyig”**, entre projets Interreg.

Ezzel egyidejűleg zajlott a felső vezetésnek szóló kampány (Senior Management Roadshow) is. A kampány keretében számos látogatást tettek a határ menti területekre, hogy felhívják a figyelmet „A határ menti régiókban fennálló akadályok felszámolása” elnevezésű nyilvános konzultációra, amely 2015. szeptember 21-től december 21-ig tartott.

**Walter Deffaa** főigazgató záróbeszédében a különböző rendezvények mögött megbúvó szándékról beszélt: „Az Interreg egy 25 éves fickó, aki megújult lelkesedéssel veti bele magát a felnőtt élet kihívásaiba!”

▶ **TOVÁBBI INFORMÁCIÓ**  
[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/conferences/interreg25/](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/conferences/interreg25/)

# ▶ SZEMÉLYES TAPASZTALATOK

## AZ ÉRDEKELTEK VISSZAJELZÉSEI A 2014 ÉS 2020 KÖZÖTTI KOHÉZIÓS POLITIKÁRÓL

Panorama magazin örömmel fogadja az Ön írását is!

A *Panorama* magazin **Személyes tapasztalatok** című rovatában helyi, regionális, országos és európai érdekeltek mondják el a véleményüket a megreformált kohéziós politikáról és a 2014–2020 közötti időszakra vonatkozó terveiket.

A *Panorama* örömmel fogadja az olvasók saját nyelvén készült írásokat, amelyek közül néhányat következő számainkban megjelentetünk. Az írások beküldési határidejével és a rájuk vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban a következő e-mail címen keresztül léphet kapcsolatba velünk.

▶ [regio-panorama@ec.europa.eu](mailto:regio-panorama@ec.europa.eu)

### ▶ LENGYELORSZÁG

## ▶ EGY INTEGRÁLT ÉS FENNTARTHATÓ NAGYVÁROSI TERÜLET FEJLESZTÉSE



A **Łódźi vajdaságban a 2014–2020-as regionális operatív program egyik legjelentősebb és legfontosabb eleme az integrált területi beruházások (ITB) Łódź nagyvárosi területének (ŁMA) létrehozásával történő végrehajtása, amit Łódź városa koordinál. Az ERFA társfinanszírozásával végzett „Fejlesztési stratégiai Łódź nagyvárosi területéhez 2020+” (Development Strategy for Łódź Metropolitan Area 2020+) elnevezésű cselekvési program célja, hogy elősegítse az Európa 2020 stratégia célkitűzéseinek fenntarthatóbb és hatékonyabb módon történő megvalósítását.**

A 2 499 km<sup>2</sup> területű ŁMA 1,1 milliós lakossága a regionális GDP megközelítőleg 50%-át adja. A Łódź nagyvárosi területét felelős társulásban – amely a stratégia végrehajtásáért felel és ITB-társaságként működik – 31 helyi önkormányzat

képviselteti magát öt kerületből, célja pedig az, hogy erősítse az együttműködést és az integrációt a város kerületi önkormányzatai között.

Az ITB keretében végrehajtandó intézkedéseket az Unió társfinanszírozásával végzik, amely a Łódźi vajdaság 2014–2020-as regionális operatív programján keresztül valósul meg, összesen 226 millió EUR értékben. Az ŁMA fő célkitűzéseit 2014 júliusában fogadták el, és ezek képezik a nagyvárosi terület általános stratégiájának, valamint az integrált területi beruházások operatív stratégiájának alapjait.

A célkitűzések előírnyozzák az elhanyagolt területek renoválását, hogy barátságosabb és biztonságosabb, a társadalmi befogadást segítő és a gazdasági tevékenységet élénkítő környezet jöhessen létre; az integrált és fenntartható nagyvárosi tömegközlekedési rendszer kiépítését; a környezetvédelmi célokhoz megfelelő karbonszegény és erőforrás-hatékony gazdaság kialakítását; az emberi erőforrások és társadalmi tőke fejlesztését, az információs társadalom erősítését, valamint a nagyvárosi terület funkcióinak javítását a kohézió biztosítása érdekében.

A társulás olyan támogató tevékenységeket tervez, amelyek biztosítják a Łódź nagyvárosi terület hatékony irányítását, és elkötelezett amellett, hogy ösztönözze a városok és megyék közötti eszme- és tapasztalatcserét. Végül, de nem utolsósorban a Łódź nagyvárosi terület működésével és továbbfejlesztésével kapcsolatos tudományos kutatási tevékenységeket is támogatja.

**MAREK CIEŚLAK** – a Łódź nagyvárosi területi társulás alelnöke