



▶ ÉSZTORSZÁG

▶ ÉSZTORSZÁG ÉLEN JÁR A FEJLETT ELEKTRONIKUS SZOLGÁLTATÁSOK TERÉN

Észtországban az egyik legfejlettebb e-társadalom van kialakulóban a világon. Legújabb innovációja az elektronikus ügyintézési engedély az észtt állampolgársággal nem rendelkezők számára. Észtország e-kormányzati infrastruktúrájának nagy része az Európai Regionális Fejlesztési Alap jóvoltából valósult meg.

Az észtt elektronikus szolgáltatások már eddig is nagy sajtóvisszhangot kaptak a nemzetközi médiában. A CNN szerint Észtország olyan digitális nemzet, amelyet táblagépekről és okostelefonokról irányítanak. A BBC a „papír nélküli és online kormányzati szolgáltatások” országának, a *Le Monde* „cybersentinelle de l’Occident”-nek, azaz a nyugat számítástechnikai őrszemének nevezte Észtországot. A *Wall Street Journal* és a *Times of India* is átfogóan cikkezett a témáról az „Electronic ID Would Allow a Digital Life Without a Physical Presence” (Az elektronikus azonosító fizikai jelenlét helyett digitális jelenlétet szavatol) és a „Digital ügyintézési clicks with Indian entrepreneurs” (Az indiai munkavállalók digitálisan igényelhetnek ügyintézési engedélyt) címmel.

Az elmúlt tíz évben Észtország vezető szerepet vállalt az internetalapú szolgáltatások biztosításában a polgárai számára. Következésképpen Észtország állampolgárai napjainkban átfogó elektronikus köz- és magánszolgáltatásokat használhatnak az egészségügytől kezdve a választásokon keresztül a személyi jövedelemadó bevallásáig. Az észtországi

szakértők világszerte számos meghívást kapnak más kormányoktól, hogy elmondják, hogyan történhetett meg ez a csoda.

A digitális fejlődés az előrelátó kormányzat, a proaktív ikt-ágazat, a technológiában jártas lakosság partnerségével és az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával valósult meg. Az alapnak köszönhetően sikerült az informatikai infrastruktúrát, a hálózatokat és az online szolgáltatások használatához szükséges alkalmazásokat kiépíteni.

Elektronikus Észtország

Az elektronikus Észtország (angolul: E-stonia) elnevezést azzal érdemelte ki Észtország, hogy a vezeték nélküli internet lefedettsége az egész országra kiterjed, és az erdős területeken is használható. A háztartások 71%-a rendelkezik internetes hozzáféréssel, és a gyors vezeték nélküli internet több mint 1 100 nyilvános helyen elérhető. Az összes észt iskolában van internet-hozzáférés.

A 16–74 év közötti lakosság 77%-a használja az internetet. A polgárok magabiztosan tudják intézni ügyeiket az elektronikus választási, adózási, rendőrségi, egészségügyi, bankolási és iskolai szolgáltatásokon keresztül.

A digitális hozzáférés normává vált. 2012-ben a jövedelemadó-bevallások több mint 94%-át az elektronikus adózási

Skupni stroški:
163 000 000 EUR
EU-hozzájárulás:
63 000 000 EUR



▶ Az észtlnök, Thomas Hendrik Ilves átadta az egyik első elektronikus személyazonosító igazolványt Barack Obamának, az Amerikai Egyesült Államok elnökének a közelmúltbéli tallinni látogatása alkalmából.

rendszeren keresztül nyújtották be. A banki tranzakciók 98%-a interneten keresztül zajlik.

„A polgárok gyakorlatilag bármit, akár még a válást is elintézhetik interneten keresztül. A házasságkötéshez azért még mindig szükség van a papíralapú ügyintézésre” – mondja tréfálkozva az állandó észtl uniós képviselő digitális ügyekkel foglalkozó tanácsadójának egyike.

Elektronikus személyazonosító igazolvány

Észtország lakosságának mintegy 90%-a, azaz 1,1 millióan rendelkeznek elektronikus személyazonosító igazolvánnyal személyazonosító okmányként, ami az Európai Unióban úti okmányként is szolgál.

A kártyába ültetett chip tartalmazza a személyes adatokat, és digitális azonosítóként funkcionál az online szolgáltatások használata közben. A személyazonosító igazolvány mellett az állampolgárok a mobiltelefonjukat is használhatják azonosításhoz az internetes szolgáltatások igénybevételekor.

Oktatás és egészségügy

2010 januárjában Észtország bevezette az egészségügyi tájékoztató rendszert, amelyben a személyazonosító igazolvány

használatával minden állampolgár megtekintheti a saját digitális kórtörténetét. A gyógyszerek kiváltásához nincs szükség receptre. Az orvos elektronikus receptet állít ki, amely bármely gyógyszertárban kiváltható az igazolvány használatával.

Az elektronikus iskolai alkalmazás segítségével a szülők megtekinthetik gyermekük jegyeit és házi feladatát. A vizsgaeredmények szintén interneten keresztül, az állami oktatási portálon érhetők el. Az egyetemi jelentkezések is az államilag fenntartott internetalapú rendszeren keresztül nyújthatók be.

Elektronikus választások

2005 óta minden észtl állampolgár interneten keresztül (a személyazonosító igazolvány vagy a mobilos azonosító használatával) is leadhatja szavazatát (akár otthonról, akár külföldről). A márciusi parlamenti választások során a szavazók 30,5%-a használta az elektronikus szavazatleadási rendszert.

Elektronikus ügyintézés vállalkozásoknak

A vállalkozók közvetlenül a személyi számítógépükre is létre tudják hozni vállalkozásukat. A vállalkozások mindössze 18 perc alatt elindíthatók és bejegyeztethetők az elektronikus ügyintézés szolgáltató portál segítségével, ami a belga, portugál, litván és finn személyazonosító igazolványokat is felismeri, és ez a kör a jövőben további okmányokkal bővül.

Elektronikus ügyintézési engedély külföldiek számára

Észtország egyedülálló és modern, az ügyintézési engedélyek kibocsátására irányuló projektjének köszönhetően 2015-től az elektronikus használható szolgáltatások köre a külföldiekre is kiterjed. A nem észtországi lakosok mostantól digitális ügyintézési engedélyt is igényelhetnek az elektronikus köz- és magánszolgáltatásokkal kapcsolatos ügyek intézéséhez és az észtországi vállalkozások működéséhez. Az engedély nem keletkeztet tartózkodási jogokat, és nem használható fizikai azonosító igazolványként vagy úti okmányként. 2020-ig évente mintegy 300-500 ezer eurót fognak az elektronikus ügyintézési engedéllyel foglalkozó programra fordítani.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
<https://e-estonia.com/>



Teljes összeg:
485 000 EUR
EU-hozzájárulás:
193 000 EUR

▶ SVÉDORSZÁG

▶ MEGÚJULÓ ENERGIA A TENGERBŐL

A dél-svédországi partok mentén megvalósuló kutatási projekt igazolta, hogy a tengerfenéken található tápanyagok és az üzemi haltermelésből származó hulladékok értékes bioüzemanyaggá alakíthatók.

A „Biogáz – új energiahordozó a tenger mélyéről” projekt részeként Kalmar megyei tudósok azt vizsgálták, hogy a part menti tengerfenéken található különböző anyagokból készített biogáz milyen környezeti és gazdasági potenciállal bír. Elsősorban arra keresték a választ, hogy a nád, alga, kagylók és halak alkotta salakanyagokból milyen mértékben állítható elő metángáz, és milyen feltételek szükségesek a megújuló biogáz előállításához.

A kutatás megállapította, hogy a legjobb eredményeket egy helyi halfeldolgozó üzemből származó halhulladékkal érték el, és hogy az előállított biogáz minősége hasonló volt a tradicionális anyagokból, például trágyából vagy szennyvízből előállított biogázéhoz.

A 2013-ban lezárult négyéves projekt a teljes hasznosulási láncot vizsgálta az aljzatról származó anyagok gyűjtésétől a kitermelésnek a tápanyagok körforgására és a tengeri környezetre gyakorolt hatásáig. A tudósok megállapították, hogy a tengeri tápanyagok használata nemcsak értékes bioüzemanyagot eredményezett, hanem egyúttal csökkentette a tengerekben található felesleges tápanyag-mennyiség szintjét. A Balti-tengert valóban túlzott tápanyagtartalom jellemzi, ami alacsony oxigénszintet eredményezhet a tengerekben. Az alacsony oxigénszint a vízi állatok (halak, rákok, kagylók) pusztulásához vezet. A tengeri erőforrások biogázként történő hasznosítása révén a szükségtelen mennyiségű tápanyag jelentős része eltávolítható a tengerekből.

A járművek (személy- és tehergépjárművek) biogáz-felhasználásának növekedése hozzájárul az ÜHG-kibocsátás csökkentéséhez, emellett kulcsfontosságú Kalmar megye számára, hogy 2030-ig teljesítse a fosszilis tüzelőanyag használatának

felszámolására irányuló célját. A megye szén-dioxid-kibocsátásának kétharmadát a benzin- és dízelüzemű berendezések használata okozza. A biogáz égése során nem keletkezik szén-dioxid (mint a fosszilis tüzelőanyagok esetében), ami miatt a biogáz környezetbarát tüzelőanyagnak minősül. Az országban elérhető háztartási hulladékból, trágyából és szennyvíziszapból előállított biogáz azonban csak a gépjárművek tizedéhez biztosítana elegendő üzemanyagot. A tengeri erőforrások kitermelését tehát környezeti és gazdasági megfontolások is indokolják.

A biogáz-felhasználás növekedésével a helyiek új munkalehetőségekhez juthatnak, ha az alapanyag kitermeléséhez és a gáz előállításához új termékekre és szolgáltatásokra van szükség. A halhulladék teljes körű feldolgozása jelenleg is zajlik. A hulladékot egy vezetéken keresztül juttatják a lucernai halfeldolgozó üzembe, ahol biogázt állítanak elő.

Az üzemben további technikai fejlesztésekre van szükség a nád, alga és kagylók gazdaságos és teljes körű feldolgozásához, amihez új projektek, többek között a SEAFARM (alga-feldolgozás) és a AQUATECH (kagylófeldolgozás) bizonyultak alkalmasnak.

„A tengeri erőforrások biogáz-előállításához való felhasználása növeli a megújuló energiák előállítását, miközben csökkenti az éghajlatra gyakorolt hatást. Ugyanakkor további technológiai fejlesztésekre van szükség, hogy az ilyen erőforrásokat teljes körűen felhasználhassuk, és gazdaságosan legyenek alkalmazhatók a biogáz előállításához” – mondta **Henrik Blomberg**, a „Småland és a szigetek” operatív program igazgatója.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
www.rfkl.se/biogas-hav

▶ EURÓPAI TERÜLETI EGYÜTTMŰKÖDÉS

▶ KULTURÁLIS ÚTVONAL FEJLESZTÉSE MAGYARORSZÁG ÉS SZLOVÉNIA KÖZÖTT

Tours-i Szent Márton zarándokutai nyomán új kulturális útvonal épült Szlovénia és Magyarország között. Egy európai zarándokút első állomásaként megépült új útvonal határon átnyúló turisztikai célállomás lehet az érdeklődők számára.

A Tours püspökévé választott Szent Márton a 4. században élt, és egyike napjaink legünnepeltebb keresztény szentjeinek. A mai Szombathelyen született, felnőttkora nagy részét azonban Franciaországban töltötte. Úgy tartják, hogy spirituális „hidat” teremt Európa-szerte.

A „Via Savaria” projekt keretében sikerült megépíteni a franciaországi Tours-ig vezető nagy európai kulturális útvonal első 400 km-es szakaszát Szlovénia és Magyarország között.

A projektet egy 2005. évi tanácsi nyilatkozat ihlette. E szerint a Szombathelyet Tours-ral összekötő utat európai kulturális útvonallá kell minősíteni, amely páratlan műemlékeken keresztül mutatná be Európa legnépszerűbb szentjének életét és munkásságát.

Tours-i Szent Márton Kr. u. 316-ban született a pannóniai Savariában, a mai Szombathely városában. Alakja a kölcsönös megértés példaképévé vált. 2016 során egész Európában ünnepségsorozattal emlékeznek meg róla.

A Via Savaria projekt 2009-ben, Szombathelyen indult, és célja, hogy három országon keresztül mutassa be a zarándok szent életét. A projekt elnyerte a szlovén és a magyar kormány támogatását, amelyek az útvonalat turisztikai látványosságként kívánják népszerűsíteni. Az útvonal mentén található települések és azok főbb érdekelt felei is csatlakoztak a projekthez, ami így immár 15 (kilenc szlovéniai és hat magyarországi) együttműködési partnert számlál.



Teljes összeg:
1 435 000 EUR
EU-hozzájárulás:
1 187 000 EUR

A projekt elsődleges célja, hogy a közös kulturális-turisztikai kezdeményezés révén támogassa a magyar-szlovén határ régió fenntartható gazdasági és társadalmi fejlődését, ami kedvező hatással lenne a helyi gazdasági fejlődésre.

A „Via Savaria” projekt végrehajtása révén Szombathely (Magyarország) és Zreče (Szlovénia) között megépült a nagy európai kulturális útvonal első 400 km-es szakasza (a Szombathelytől Tours-ig tartó teljes szakasz hossza 2 500 km).

A projekt részeként tudományos kutatásokat folytattak Tours-i Szent Márton életéről és munkásságáról, valamint az útvonalat övező természeti és kulturális örökségről. A kutatómunka eredményeként 38, tájékoztató táblákkal, asztalokkal és padokkal felszerelt pihenő épült. A pihenőkön kívül információs pontok, bor- és kulináris központok, valamint egy kulturális központ és egy élménypark is létesült.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
www.viasanctimartini.eu