

HOGYAN KÉSZÜLT AZ ÖTÖDIK KOHÉZIÓS JELENTÉS?

A kohézióról szóló ötödik jelentés, amely november 9-én került elfogadásra, az egész Európai Bizottságból és számos külső forrásból érkezett hozzájárulásokból állt össze.

A Bizottság Közös Kutatóközpontja alkotta meg az egyedülálló regionális versenyképességi indexet, és jelenleg egy új regionális gazdasági modellen dolgozik. A vállalkozáspolitikai főigazgatóság globális környezetvédelmi és biztonsági megfigyelőirodája (Global Monitoring for Environment and Security Bureau) készítette az Urban Atlas városatlaszt, amely a városiasodásnak és a városok elburjánzásának számos különféle mintázatára rávilágított.

Ez a jelentés számos olyan tanulmányra is támaszkodik, amelyeket külső szakértők készítettek. Például a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) volt az innovációra és a növekedésre vonatkozó beszámolók fő forrása. További tíz tanulmány különböző kérdéseket vizsgált a globális kereskedelem növekedéséhez kötődő regionális költségektől és hasznoktól az egyes régiókban megvalósult állami beruházásokon keresztül a kormányzás minőségéig. Végül, de nem utolsósorban a kohéziós politika hatását 174 esettanulmány, 382 kohéziós program mutatói, valamint több mint 20 különböző tanulmány elemzésén keresztül értékelték ki.

A jelentés számos új regionális tipológiát használ, mint például a Bizottság által kidolgozott város-vidék osztályozást, valamint a Regionális Politikai Főigazgatóság és az OECD által kialakított nagyvárosi régió és nehezen megközelíthető régió kategóriákat. A jelentés számára pontosították a szigeti és hegyi régiók meghatározását e földrajzi jellemzők sikeresebb megragadása érdekében.

A jelentés előkészítése során a Regionális Politikai Főigazgatóság földrajzi információs rendszerrel foglalkozó csapata közel ezer térképet, diagramot és táblázatot készített a jelentés számára. Az ötödik kohéziós jelentés több mint 200 térképet, diagramot és táblázatot tartalmaz, ami minden eddiginél magasabb szám.

A térképek és a regionális tipológiák alapját képező adatokat bárki letöltheti itt:

https://circabc.europa.eu/d/d/workspace/SpacesStore/b35d4432-3434-496a-9726-641f55f8abaf/5CR_data_and_typologies.zip

A közlekedés adatainak feltérképezése, összeköttetések teremtése

Annak méréséhez, hogy milyen az egyes régiók hozzájárása a légi személyforgalomhoz, nem elegendő egyetlen információforrás. Például a brüsszeli régió határain belül nincs repülőtér, de ez nem jelenti azt, hogy Brüsszeltől ne lennének megközelíthetők a repülőjáratok. Az adminisztratív akadályok legyőzése érdekében az egyes repülőterekről induló járatok számát, a repülőterekre való eljutás idejét, valamint a lakosságnak a régió belüli területi eloszlását használtuk fel annak mérésére, hogy ténylegesen milyen a hozzájárás a légi közlekedéshez.

A TÉMÁRÓL BŐVEBBEN

- Eurostat

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Regions_of_Europe

- A kohézióról szóló ötödik jelentés

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/cohesion5/index_hu.cfm

