

## MÁLTA

### Beavatkozás Máltán és Gozón



Összköltség: 30 172 291 EUR  
EU-támogatás: 961 220 EUR

„2003. szeptember 15. és 17. között nagyon erős, esővel kísért vihar csapott le a máltai szigetekre, áradást és anyagi károkat okozva. Az Európai Unió által a Szolidaritási Alapon keresztül folyósított támogatás az alábbi intézkedésekkel kapcsolatos költségek fedezéséhez járul hozzá: a vízvezetékek megtisztítása és kijávítása, az energiahálózati hálózat helyreállítása, az úthálózat kijávítása, egyes középületek megerősítését célzó építési munkálatok, a folyóvizekben lévő törmelék kikotrása és elszállítása, mentési műveletek, a kulturális örökség és kulturális helyek védelme és restaurálása.”

**Marlene Bonnici**, a Tervezési és Prioritási Összehangolási Igazgatóság általános igazgatója  
info.ppcd@gov.mt (<http://ppcd.gov.mt>)

## AUSZTRIA

### Az infrastruktúra helyreállítása



Összköltség: 194 000 000 EUR  
EU-támogatás: 134 000 000 EUR

„A 2002. augusztusi áradások nagyon jelentős károkat okoztak a közcélú infrastruktúrában. A becsült kár 2,9 milliárd euró volt, a leginkább érintett régió Felső-Ausztria, Alsó-Ausztria és Salzburg tartomány. A Szolidaritási Alap támogatásának 60%-át a közlekedési infrastruktúra – vasútvonalak, folyami és közutak – sürgős helyreállítására fordították. 35%-át a folyóvizek gátjainak biztosítására költötték. A maradékból a természeti területek megtisztítását és a víz- és energiaszolgáltatás, a távközlés és az oktatás helyreállítását finanszírozták.”

**Siegfried Jachs**, Ausztria belügyminisztere  
siegfried.jachs@bmi.gv.at

## FRANCIAORSZÁG

### Rhône: a katasztrófa által sújtottak és az árvízvédelem támogatása



Összköltség: 870 000 000 EUR  
EU-támogatás: 19 625 000 EUR

„2004 márciusában az Európai Unió Szolidaritási Alapja sürgős segítséget nyújtott a Rhône-deltában, illetve Languedoc-Roussillon és Provence-Alpes-Côte d'Azur megyékben 2003 decemberében bekövetkezett áradások nyomán keletkezett – nem biztosított – károk helyreállításához. A folyó magasabb vízszintet ért el, mint mérése óta bármikor. A 2004. júniusi kézhezvételét követően az európai támogatást a sürgős beavatkozások költségeinek fedezésére (a katasztrófa által sújtottak megsegítésére), de főleg az árvízvédelmi művek helyreállítására használták fel egy következetes és globális terv szerint, amelynek célja az árvizek ellenőrzés alatt tartása a Rhône egész medencéjében, a Léman-tótól egészen a Földközi-tengerig. A munkálatok folyamatban vannak, és lehetővé teszik majd a téli árvízveszéllyel való megbirkózáshoz szükséges védelem helyreállítását.”

**Frédéric Dohet**, Provence-Alpes-Côte d'Azur régió prefektúrájának regionális ügyekkel megbízott főtitkára  
Frederic.DOHET@paca.pref.gouv.fr

## SPANYOLORSZÁG

### A Prestige olajszenyezésének megszüntetése



Összköltség: 12 600 000 EUR  
EU-támogatás: 8 626 000 EUR

Galícia atlanti-óceáni szigeteinek tengeri és szárazföldi nemzeti parkja több szigetcsoportból (Ons, Cies és Salvora) és az azokat körülvevő kontinentális talapat tengerfenekéből áll. Ezt a rendkívül gazdag és változatos, számos madárnak és tengeri állatfajnak otthont adó természeti környezetet közvetlenül érintette a Prestige olajszállító hajó 2002. novemberi katasztrófája. A szénhidrogén visszanyerése és az érintett térség megtisztítása érdekében sürgős rendelkezést léptettek életbe, amely mozgósította a spanyolországi nemzeti parkok teljes személyzetét. Mintegy 10 ezer hektár tengerpartot és tengerfeneket tisztítottak meg kézi erővel. Kísérleti módszereket, pl. hidrotisztítást és biorestaurációt alkalmaztak, majd a teljes partvidékre kiterjesztették azt. Az Európai Unió, megtérítendő az erőfeszítések egy részét, 2003. december 15-én úgy határozott, hogy 8 626 000 euró összeget juttat a Szolidaritási Alapból.”

**Jesús Casas**, A Nemzeti Parkok Önálló Hivatalának tervezési és műszaki programozási igazgatója  
jesus.casas@oapn.mma.es