

MAGYARORSZÁG

A zalaegerszegi vasúti elkerülővágány



Összköltség: 7 687 000 EUR
EU-támogatás: 3 843 500 EUR

„A 2001-ben létrehozott Magyarország–Szlovénia vasútkapcsolat meghosszabbítása jegyében 80 kilométernyi vasútvonal átalakítása folyik Zalaalövő és Boba között. Az ISPA-projekt első szakasza 2003 közepén fejeződött be a zalaegerszegi elkerülővágány megépítésével. Az új, 2,1 km hosszú szakasz tartalmaz egy 140 m hosszú vasúti acélhidat, amely lehetővé teszi a Zala folyó áthidalását. A zalaegerszegi vasútállomást elkerülő vonatok menetideje 10 perccel csökken. Javult a biztonság és a pontosság, de a helyi népesség életminősége is, mert az elkerülővágány csökkenti a környezeti terhelést.”

Pásztóy Katalin, Magyar Államvasutak
pasztoyk@mav.hu

ROMÁNIA

Integrált hulladékkezelés Ramnicu Valceában



Támogatható összköltség: 14 673 100 EUR
EU-támogatás: 11 004 825 EUR

„A Románia déli részének közepén elhelyezkedő (120 000 lakosú) Ramnicu Valcea nem rendelkezik globális hulladékkezelő rendszerrel. A hulladékot egy egyszerű, nyitott lera-köhelyre helyezik el, amely a városközponttól mintegy tizenkét kilométerre van, az Olt folyó közelében. A lakosoknak legalább 20%-a nem részesül háztartásihulladék-gyűjtési szolgáltatásban. Ezért a település 1997-ben integrált hulladékkezelési programot indított el a GTZ nevű német együttműködési ügynökség segítségével. E projekt keretében 2001 novemberében az Európai Unió ISPA-pénzeszközöket folyósított a hulladékgyűjtés továbbfejlesztése, a jelenlegi hulladéklerakó bezárása, valamint egy ökológiai lera-köhely és egy modern komposztáló megépítése érdekében.”

Diana Dumitru, Ramnicu Valcea város környezetvédelmi igazgatója
dianad@primariavl.ro (www.primariavl.ro)

SZLOVÉNIA

A vízforrások védelme a Trnovsko–Banjski-fennsíkon



Összköltség: 6 543 464 EUR
EU-támogatás: 2 561 084 EUR

„A Trnovsko–Banjski-fennsíkon lévő gorai régió biztosítja Ajdovščina város és agglomerációja (mintegy 20 000 lakos) vízellátását. A közelmúltig az ivóvízellátás már a legkisebb aszály esetén is megszűnt. Az ISPA most lehetőséget adott nekünk a tartós vízforrás biztosítására és egyben védelmére, összhangban a vízről szóló keretirányelvvel. A projekt keretében megfelelő vízvezetékeket hoztak létre a felső folyásvidéken, valamint szennyvíztisztító telepeket és csatornahálózatot a víznyerő pontok közelében lévő minden településen. 2004 áprilisára 40 km vízvezeték és 900 m³-nyi új víztározó készült el. Egy 10 km hosszú csatornahálózat lehetővé teszi, hogy a régió 3500 lakosa közvetlenül csatlakozzon a már működő ajdovščinai szennyvíztisztító telepre, miközben egy második telep 2005 júliusára készül el.”

Metka Gorišek, Környezetvédelmi, Területfejlesztési és Energetikai Minisztérium, Szlovénia
meta.gorisek@gov.si

BULGÁRIA

Nagy forgalmú közutak felújítása



Összköltség: 100 000 000 EUR
EU-támogatás: 30 000 000 EUR

„Az ISPA első bulgáriai közúti projektje illeszkedik a tranzitútvonalak rehabilitálásának harmadik programjába, amelynek során több mint 700 km közutat és autótutat újítanak fel. A cél a fő úthálózat fejlesztésével és nemzetközi szabványokhoz igazításával 260 km hosszúságban a biztonság és a környezet javítása, a menetidő csökkentése. Különös figyelmet fordítanak az útburkolat javítására és a vízen csúszás (aquaplaning) megelőzésére, a közúti és útburkolati jelek modernizálására, a bekötőutak biztonságosabbá tételére és a biztonsági védőkorlátok elhelyezésére. A fő közúti hálózat fejlesztése segítségével a bulgáriai közlekedési infrastruktúra az Európai Unió országaival azonos szintre kerül.”

Dobrinka Krasteva, az ISPA Koordinációs Egységének vezetője
D.Krasteva@minfin.bg